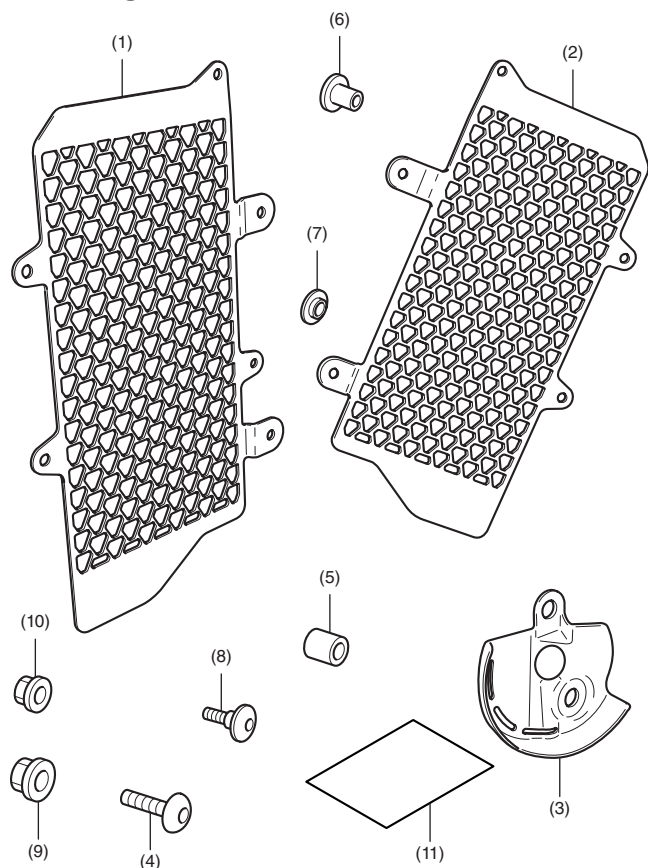


Honda Händler: Bitte händigen Sie ein Exemplar dieser Anleitung an den Kunden aus.

TEILELISTE



Nr.	Bezeichnung	Anzahl
(1)	Kühlergrill rechts	1
(2)	Kühlergrill links	1
(3)	Hupenabdeckung	1
(4)	6-mm-Schraube	4
(5)	Distanzring	4
(6)	Flanschmuffe (lang)	4
(7)	Flanschmuffe (kurz)	1
(8)	5-mm-Schraube	1
(9)	6-mm-Flanschnutter	4
(10)	5-mm-Flanschnutter	1
(11)	URL-Blatt	1

BENÖTIGTES WERKZEUG

Innensechskant (8 und 10 mm)

Ratsche

Gabelschlüssel (8 und 10 mm)

Innensechskantschlüssel (5 mm)

Drehmomentschlüssel

DREHMOMENTTABELLE

Ziehen Sie alle Schrauben, Bolzen und Muttern mit den vorgeschriebenen Drehmomenten an. Die Drehmomente für ausgebaute Teile sind dem Serviceheft zu entnehmen.

Bauteil	N-m	kgf-m
5-mm-Flanschmutter	5,2	0,5
6-mm-Schraube	8	0,8

MONTAGE

⚠ VORSICHT

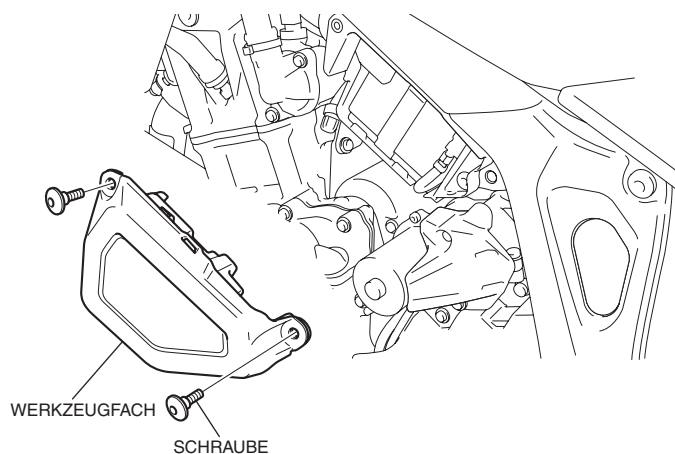
- Warten Sie vor dem Einbau des Zubehörs, bis Motor, Auspuffanlage, Kühler usw. abgekühlt sind, um Verbrennungen zu vermeiden.

ZUR BEACHTUNG:

- Trennen Sie das Kabel für den Minuspol (-) der Batterie, bevor Sie dieses Zubehör installieren.
- Beim Abtrennen der Batterie werden die Speicher der Uhr gelöscht. Setzen Sie nach dem Wiederanschließen der Batterie die Speicher zurück.
- Montieren Sie die abgebauten Teile wieder am Motorrad und achten Sie darauf, dass keine Kabel eingeklemmt werden.
- Obwohl die Abbildung die CRF1100D4 zeigt, gelten die Verfahren auch für andere Modelle.

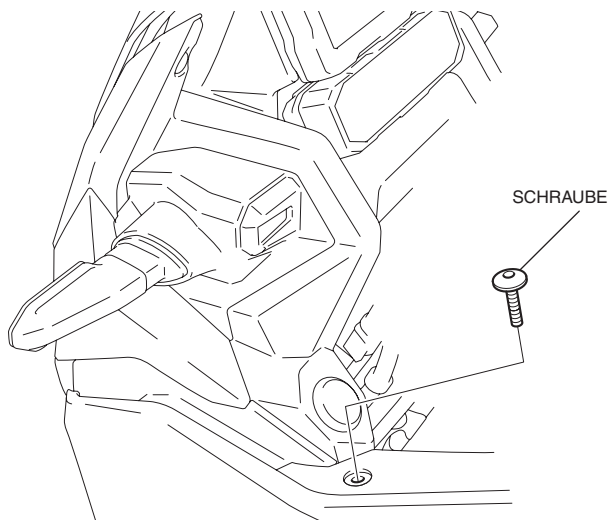
1. Bauen Sie das Werkzeugfach aus, und ziehen Sie das Minuskabel (-) der Batterie ab.

<Linke Seite>

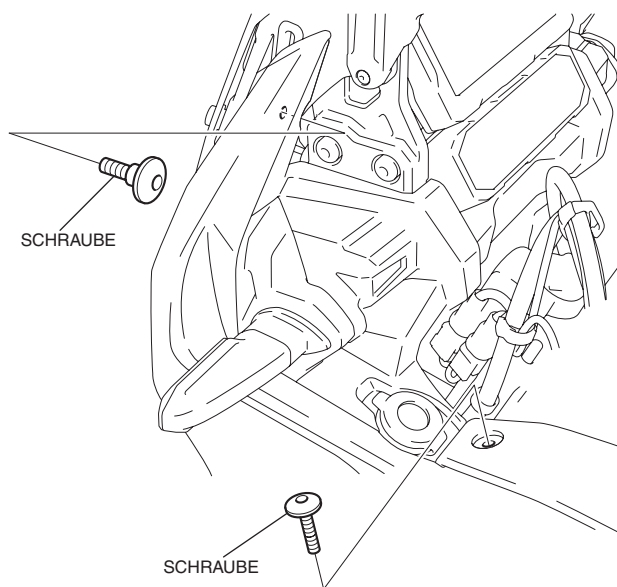


2. Entfernen Sie die Schraube entsprechend der Abbildung.
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.

<Linke Seite> CRF1100A/D



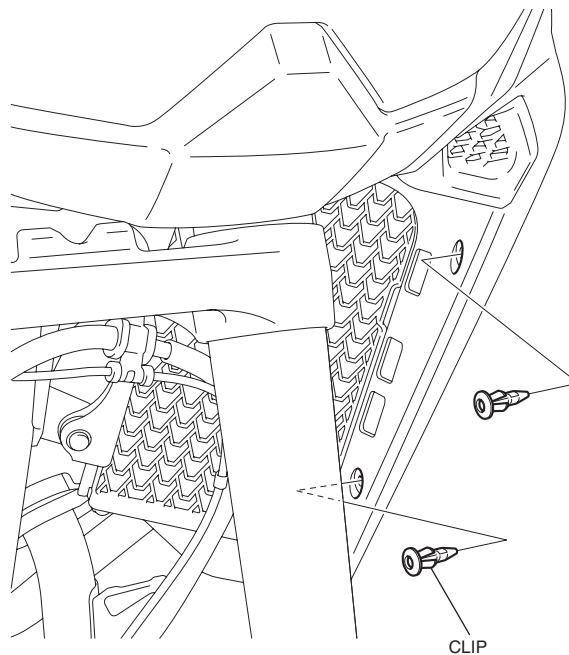
<Linke Seite> CRF1100A2/A4/D2/D4



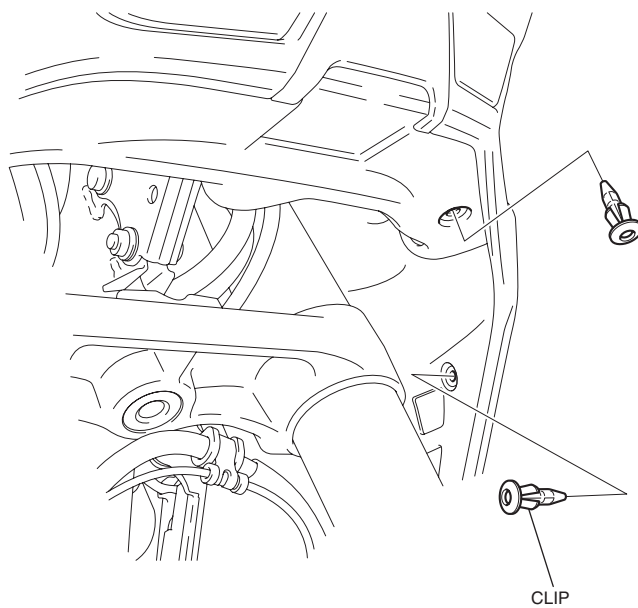
3. Bauen Sie die Clips wie dargestellt aus.

- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.

<Linke Seite> CRF1100A/D

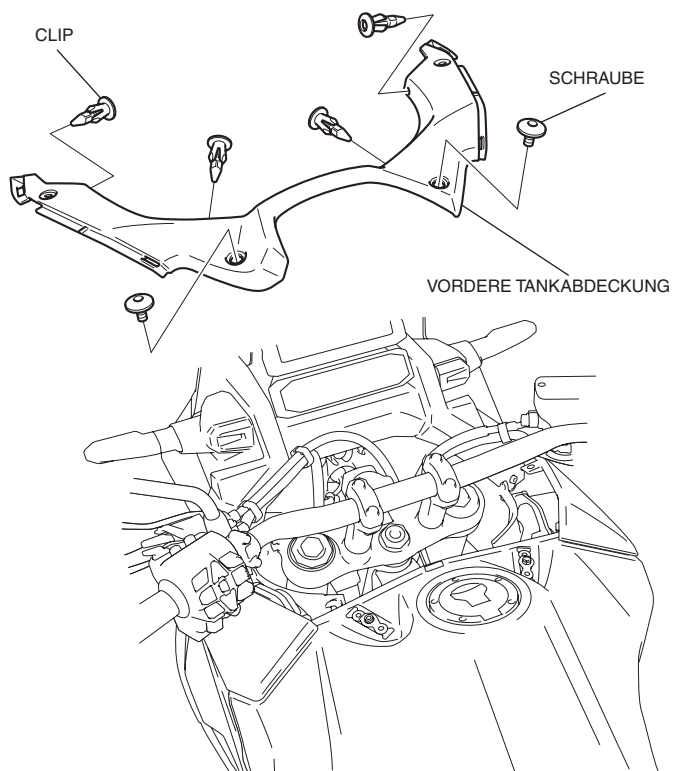


<Linke Seite> CRF1100A2/A4/D2/D4

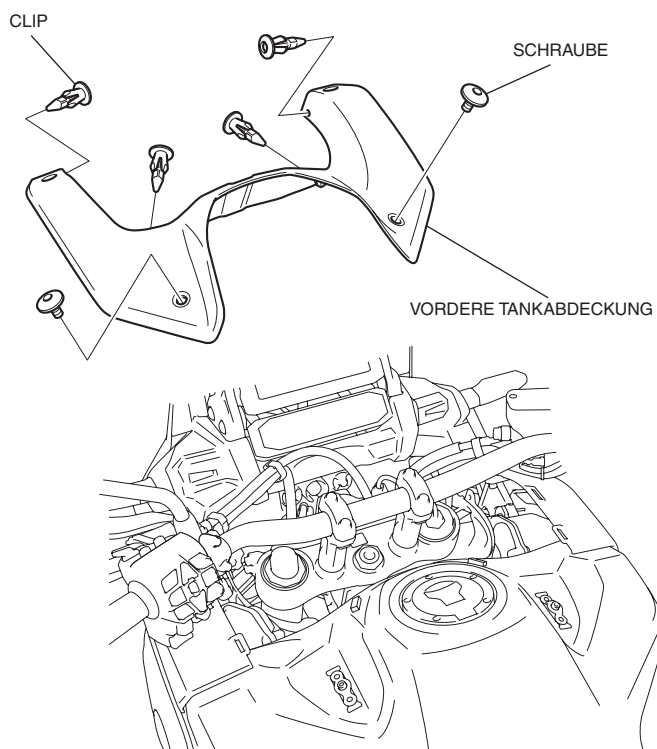


4. Entfernen Sie die vordere Tankabdeckung wie in der Abbildung dargestellt.

<Linke Seite> CRF1100A/D

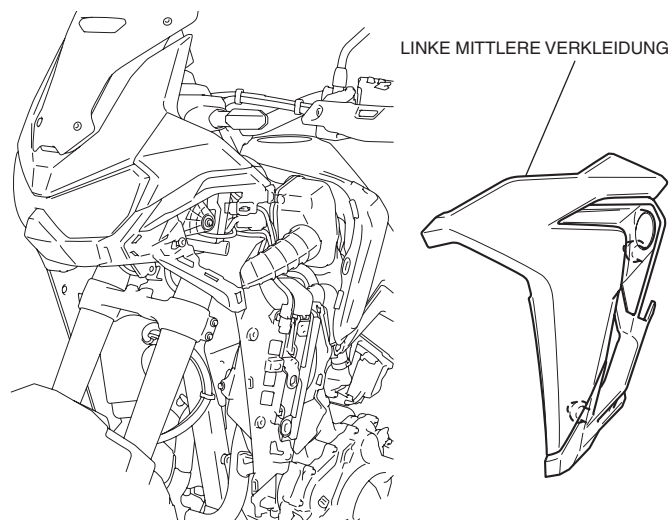


<Linke Seite> CRF1100A2/A4/D2/D4

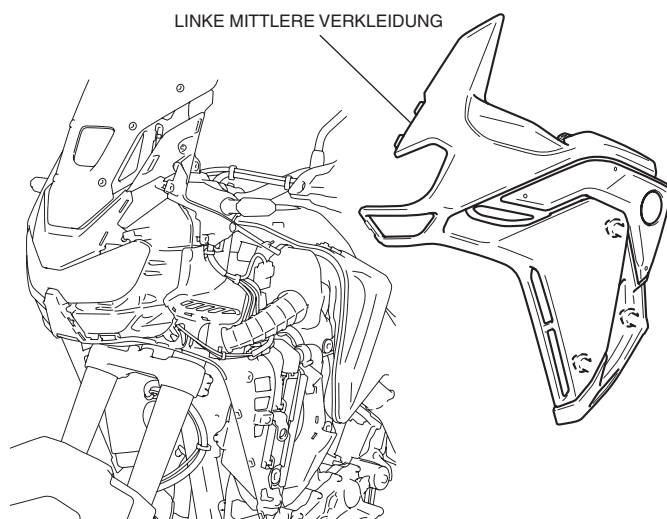


5. Entfernen Sie die linke mittlere Verkleidung, wie in der Abbildung dargestellt.

<Linke Seite> CRF1100A/D

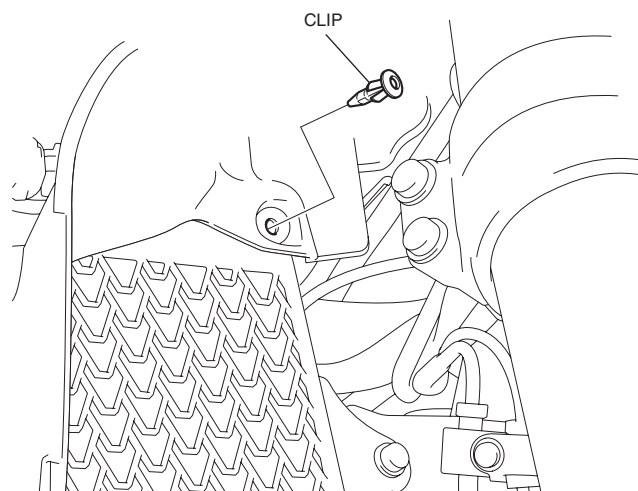


<Linke Seite> CRF1100A2/A4/D2/D4



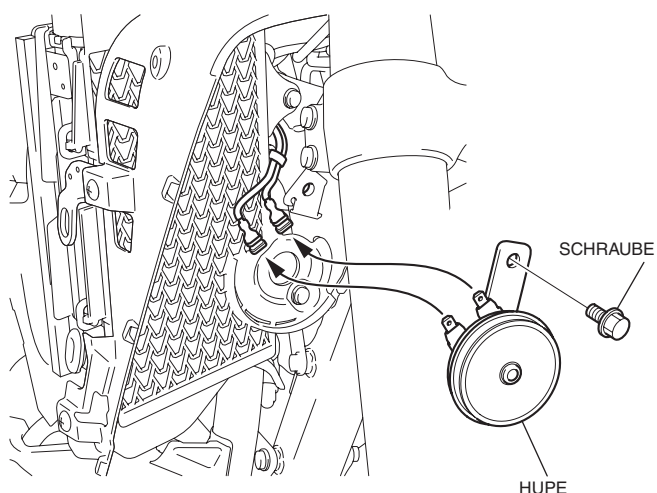
6. Entfernen Sie die rechte mittlere Verkleidung auf die gleiche Weise wie links.
7. Bauen Sie den Clip aus, wie in der Abbildung dargestellt.
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der linken Seite.

<Rechte Seite>

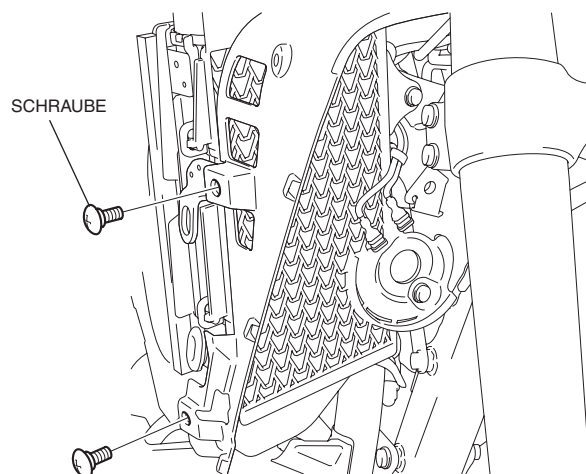


8. Entfernen Sie die Hupe wie in der Abbildung dargestellt.

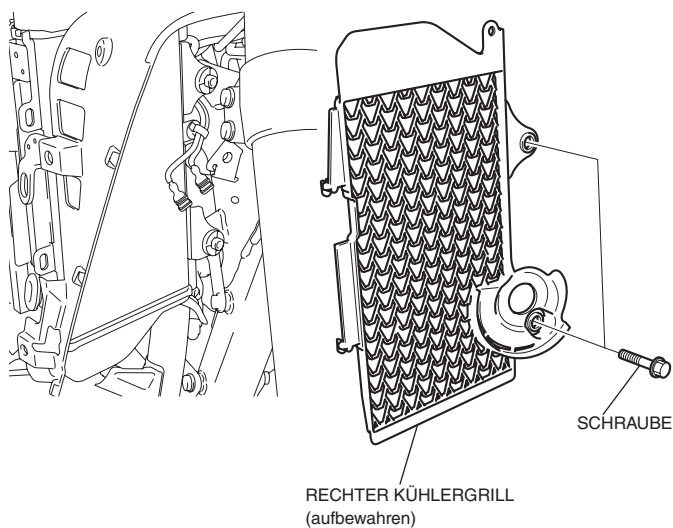
<Rechte Seite>



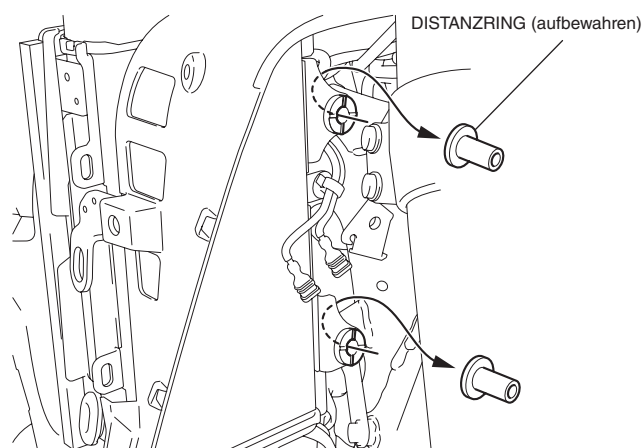
9. Entfernen Sie entsprechend der Abbildung die Schrauben.



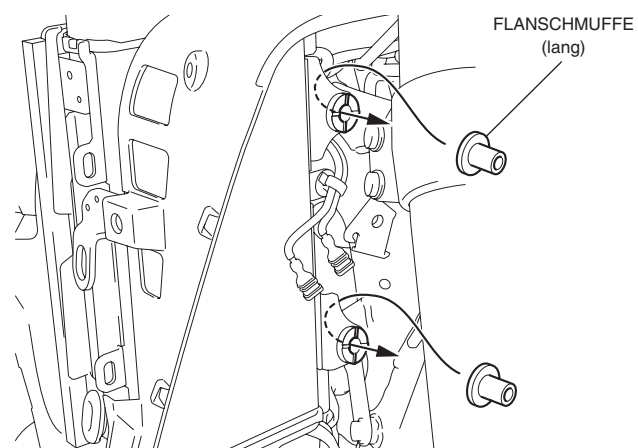
10. Entfernen Sie den rechten Kühlergrill wie in der Abbildung dargestellt.



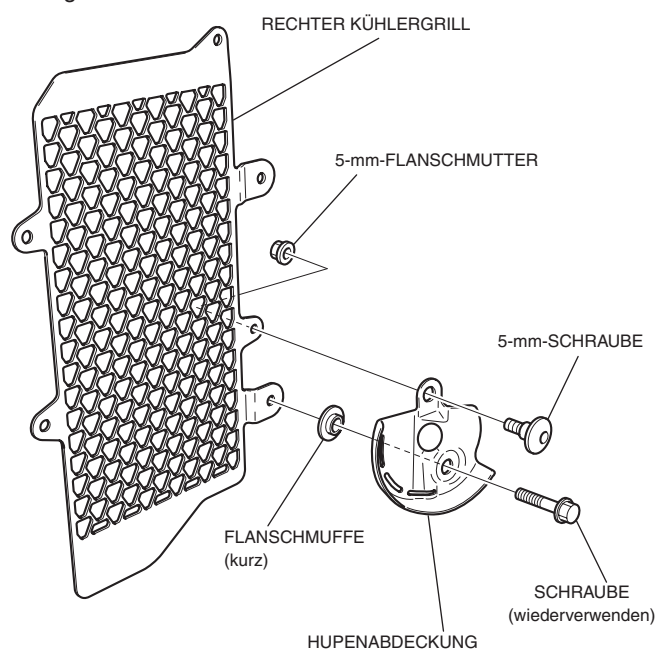
11. Entfernen Sie die Distanzringe, wie in der Abbildung dargestellt.



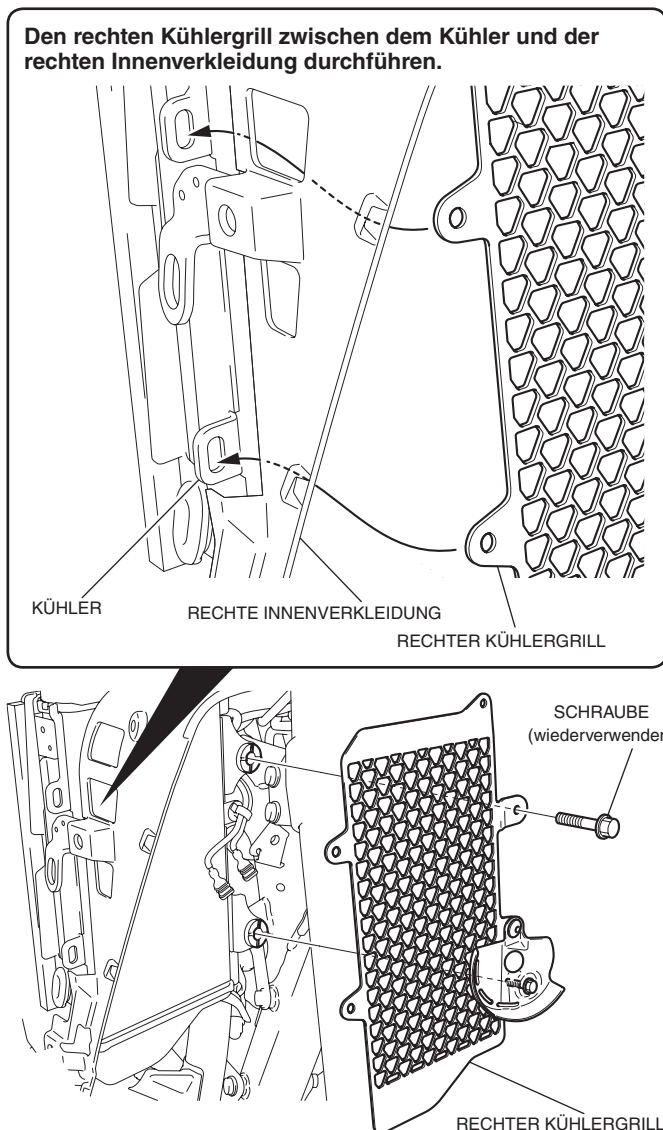
12. Bringen Sie wie gezeigt die Flanscmuffen an.



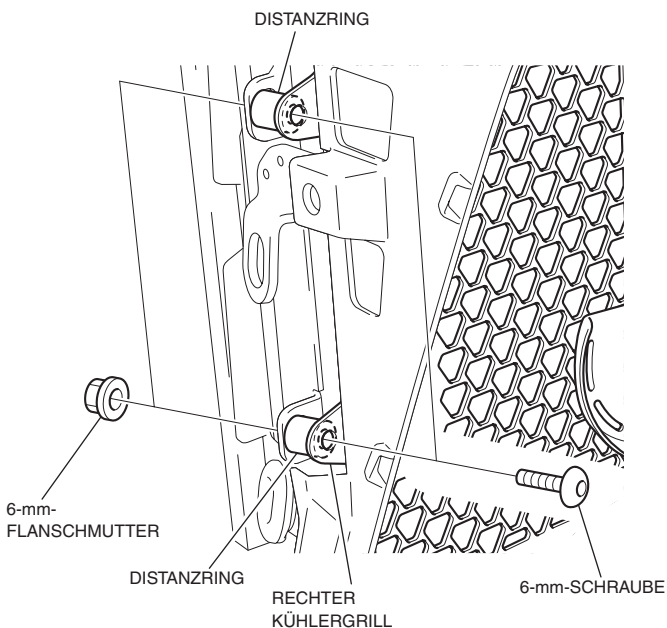
13. Montieren Sie die Hupenabdeckung wie in der Abbildung dargestellt.



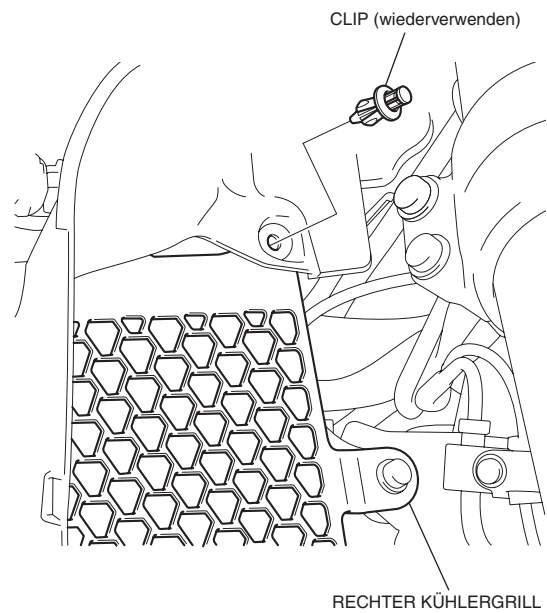
14. Montieren Sie den rechten Kühlergrill wie in der Abbildung dargestellt lose.



15. Montieren Sie die Teile wie in der Abbildung dargestellt, ohne sie festzuziehen.



16. Ziehen Sie die lose montierten Teile fest an.
17. Bringen Sie den Clip, wie in der Abbildung dargestellt, an.



18. Montieren Sie die Hupe in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.
19. Montieren Sie den linken Kühlergrill auf die gleiche Weise wie den rechten Kühlergrill.
20. Setzen Sie die Teile des Motorrads in der umgekehrten Ausbaureihenfolge ein.
- **Stellen Sie sicher, dass kein Kabelbaum eingeklemmt ist oder zu fest sitzt.**