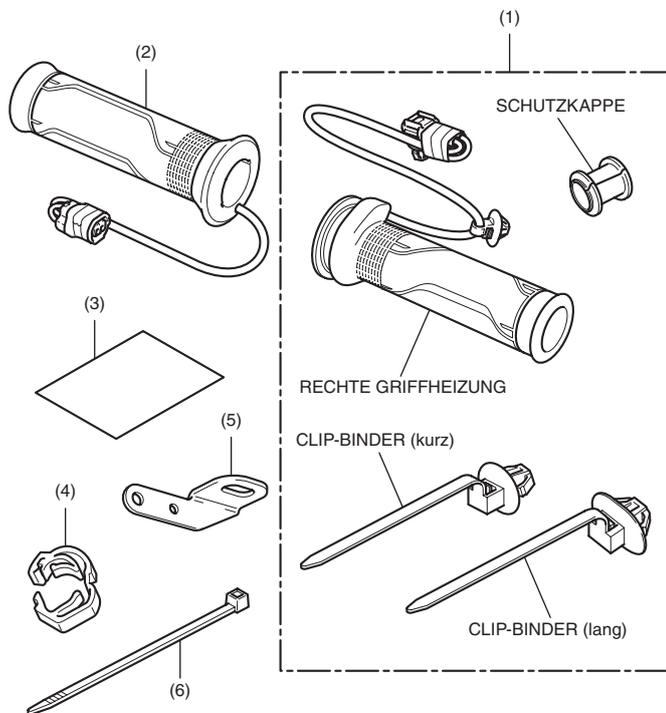


**Honda Händler: Bitte händigen Sie ein Exemplar dieser Anleitung an den Kunden aus.**

## TEILELISTE



Nr.	Bezeichnung	Anzahl
(1)	Rechte Griffheizungseinheit	1
(2)	Linke Griffheizung	1
(3)	URL-Blatt	1
(4)	Kabelbaumklemme	1
(5)	Halterung	1
(6)	Kabelbinder	2

## ERFORDERLICHE WERKZEUGE UND HILFSMITTEL

Schlitzschraubendreher  
Zange  
Markierstift  
Maßstab  
Isolierband  
Honda Kleber A  
Gewindesicherungslack  
Schmierfett  
Isopropanol  
Putzlappen  
Drehmomentschlüssel

## MONTAGE

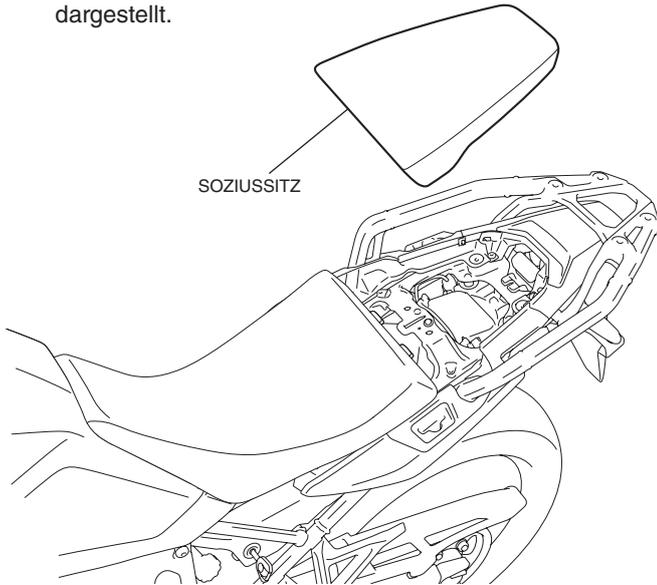
### ▲ VORSICHT

- Warten Sie vor dem Einbau des Zubehörs, bis Motor, Auspuffanlage, Kühler usw. abgekühlt sind, um Verbrennungen zu vermeiden.
- Beachten Sie beim Ein- und Ausbau des Tanks unbedingt alle im Wartungshandbuch beschriebenen Sicherheitshinweise und Vorsichtsmaßnahmen.

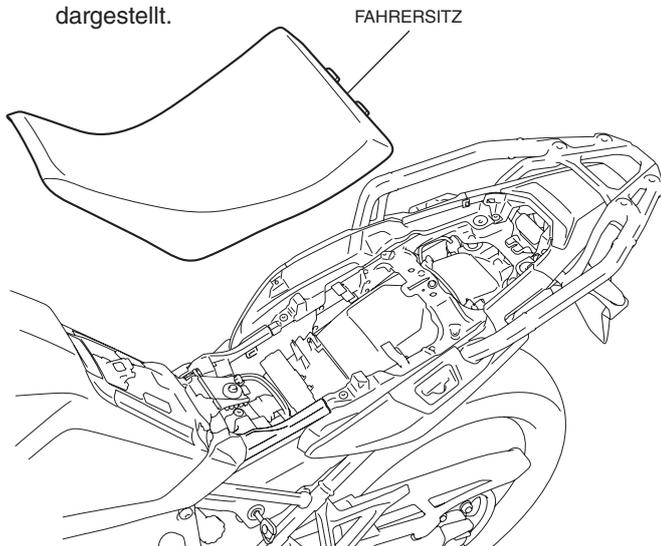
### ZUR BEACHTUNG:

- Entfernen Sie den rechten Griff, wie im Werkstatthandbuch für Motorräder beschrieben.
- Verwenden Sie zur sicheren Befestigung der Griffheizungen das empfohlene Haftmittel (Honda Kleber A) oder einen gleichwertigen Kleber.
- Öffnen und schließen Sie nach dem Einbau der rechten Griffheizung die Drosselklappe, um die Leichtgängigkeit zu überprüfen.
- Trennen Sie das Kabel für den Minuspol (-) der Batterie, bevor Sie dieses Zubehör installieren.
- Beim Abtrennen der Batterie werden die Speicher der Uhr gelöscht. Setzen Sie nach dem Wiederanschießen der Batterie die Speicher zurück.
- Montieren Sie die abgebauten Teile wieder am Motorrad und achten Sie darauf, dass keine Kabel eingeklemmt werden.
- Schneiden Sie den Kabelbinder und den Clip-Binder 5 mm hinter der Verriegelung durch, nachdem Sie ihn an den Kabelbäumen befestigt haben. Achten Sie darauf, dass die Schnittkanten von Kabelbinder und Clip-Binder keinen anderen Kabelbaum oder den Bremschlauch beeinträchtigen.
- Überprüfen Sie nach dem Einbau der Griffheizung die ordnungsgemäße Funktion der Leuchten (z. B. rechter/ linker Blinker und Bremsleuchten).
- Obwohl die Abbildung die CRF1100A zeigt, gelten die Verfahren auch für andere Modelle.
- Nach der Montage dieses Zubehörs ist eine Einstellung erforderlich.

1. Entfernen Sie den Soziussitz, wie in der Abbildung dargestellt.

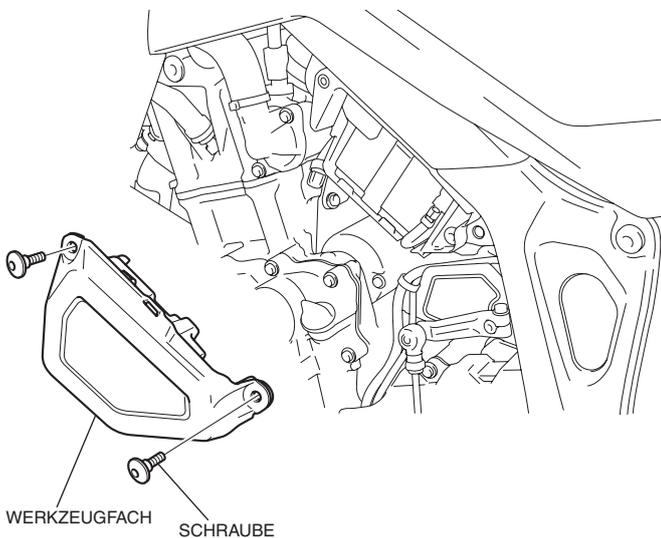


2. Entfernen Sie den Fahrersitz wie in der Abbildung dargestellt.



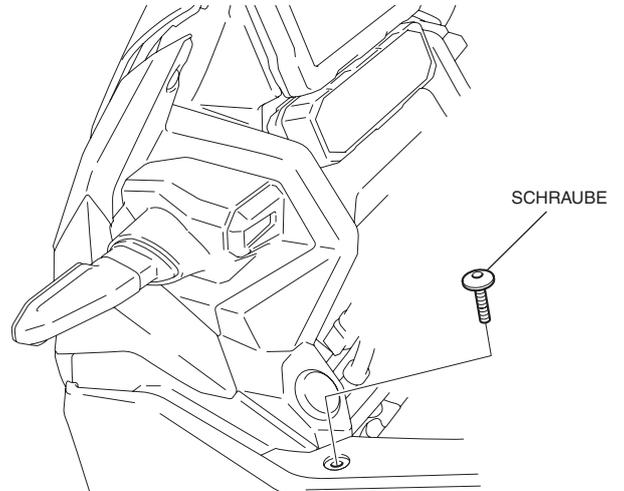
3. Bauen Sie das Werkzeugfach aus, und ziehen Sie das Minuskabel (-) der Batterie ab.

<Linke Seite>



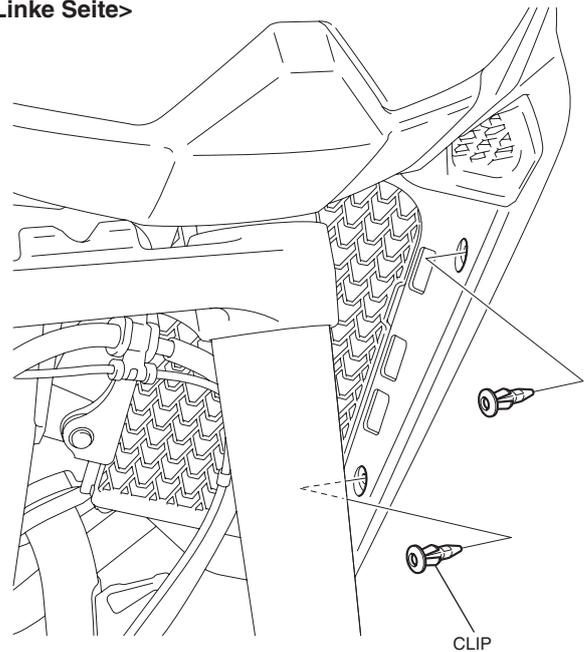
4. Entfernen Sie die Schraube entsprechend der Abbildung.
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.

<Linke Seite>

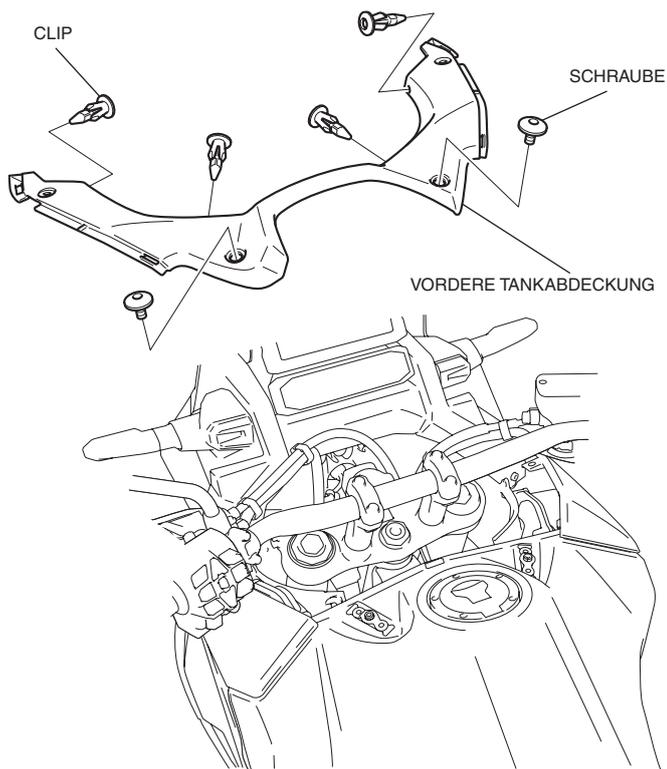


5. Bauen Sie die Clips wie dargestellt aus.
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.

<Linke Seite>

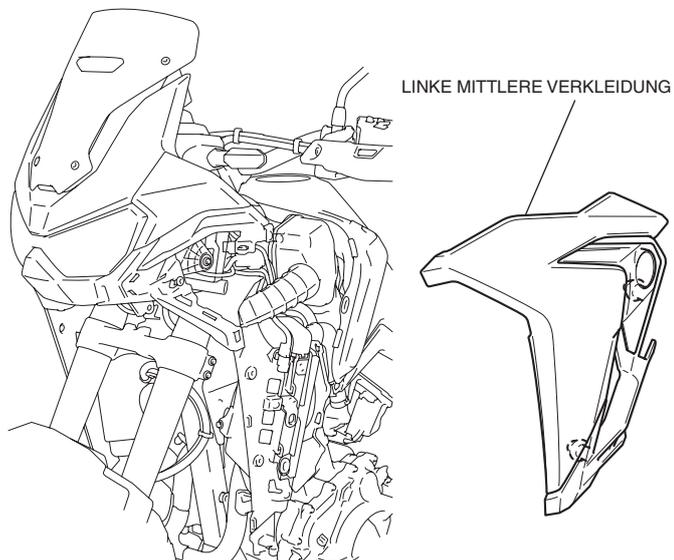


6. Entfernen Sie die vordere Tankabdeckung wie in der Abbildung dargestellt.



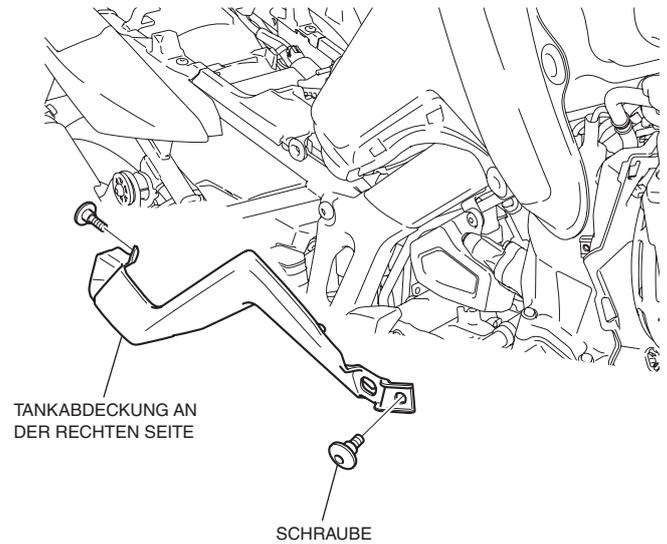
7. Entfernen Sie die linke mittlere Verkleidung, wie in der Abbildung dargestellt.

<Linke Seite>

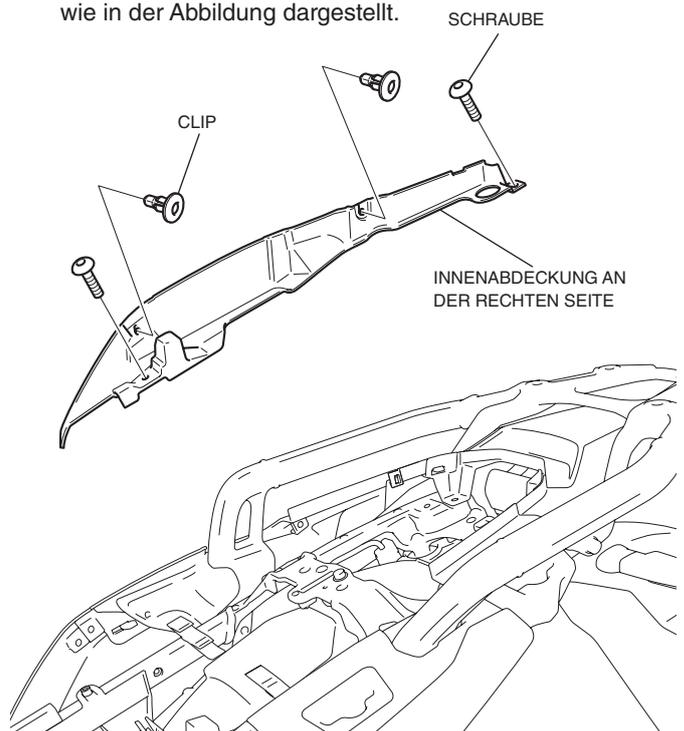


8. Entfernen Sie die rechte mittlere Verkleidung auf die gleiche Weise wie links.  
9. Entfernen Sie die Tankabdeckung an der rechten Seite, wie in der Abbildung dargestellt.

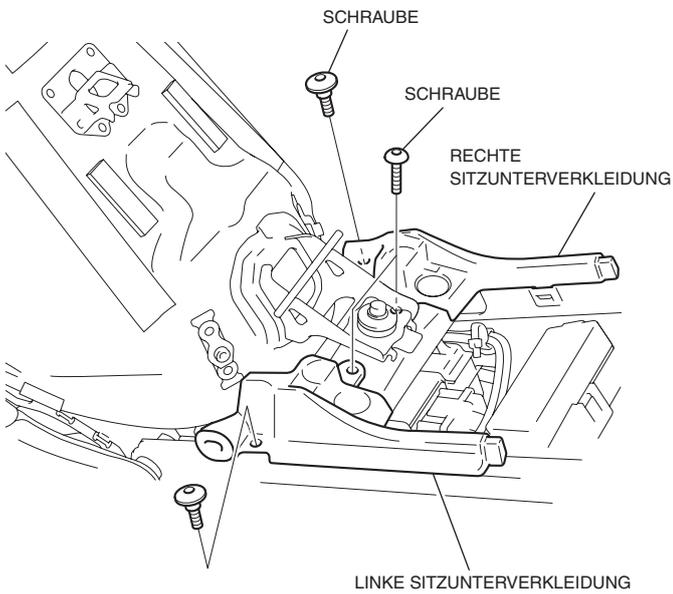
<Rechte Seite>



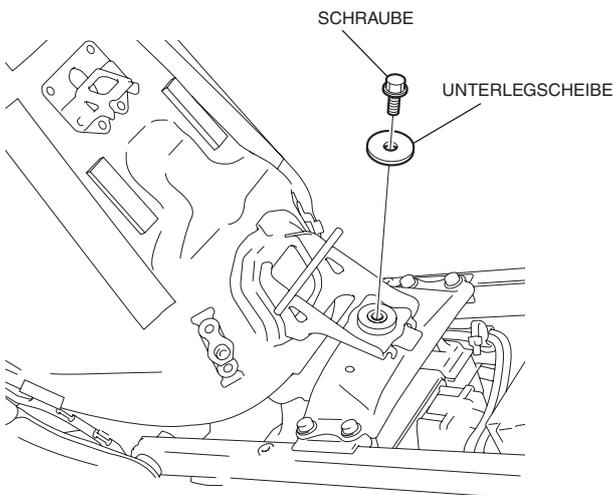
10. Entfernen Sie die Innenabdeckung an der rechten Seite, wie in der Abbildung dargestellt.



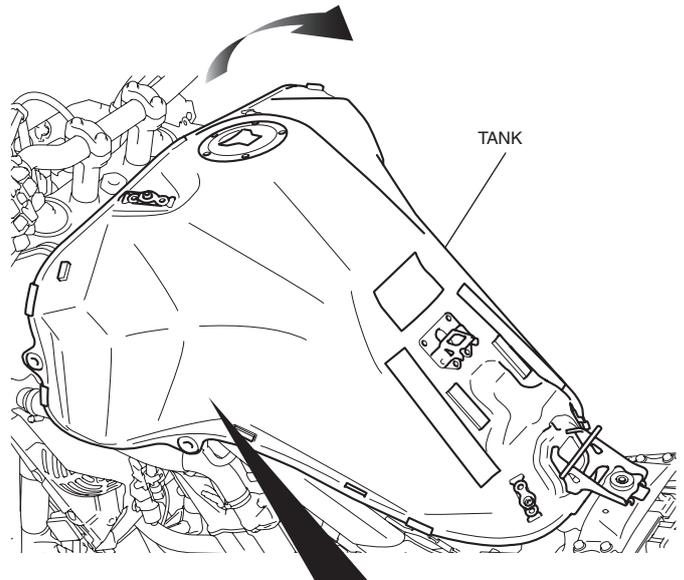
11. Entfernen Sie die Tankabdeckung und die Innenabdeckung auf der linken Seite auf die gleiche Weise wie auf der rechten Seite.
12. Entfernen Sie die rechte und linke Sitzunterverkleidung, wie in der Abbildung dargestellt.



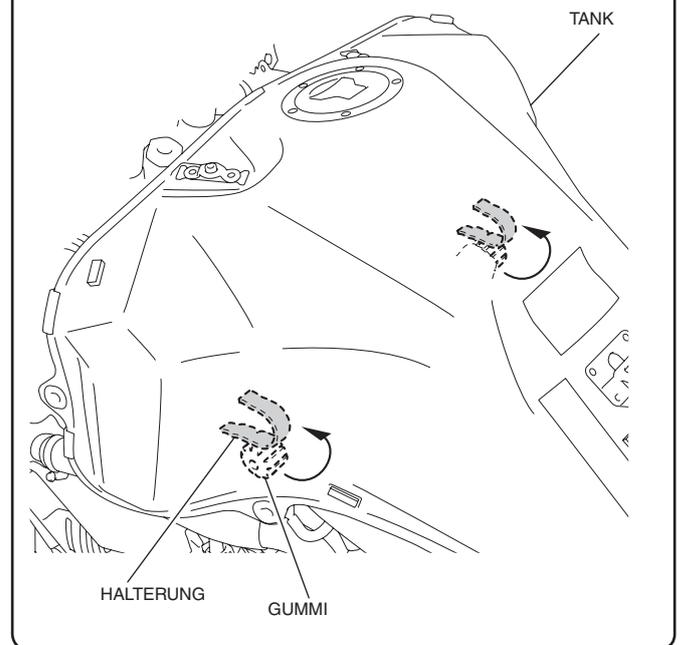
13. Entfernen Sie die Teile, wie in der Abbildung dargestellt.



14. Heben Sie den Tank an, wie gezeigt.

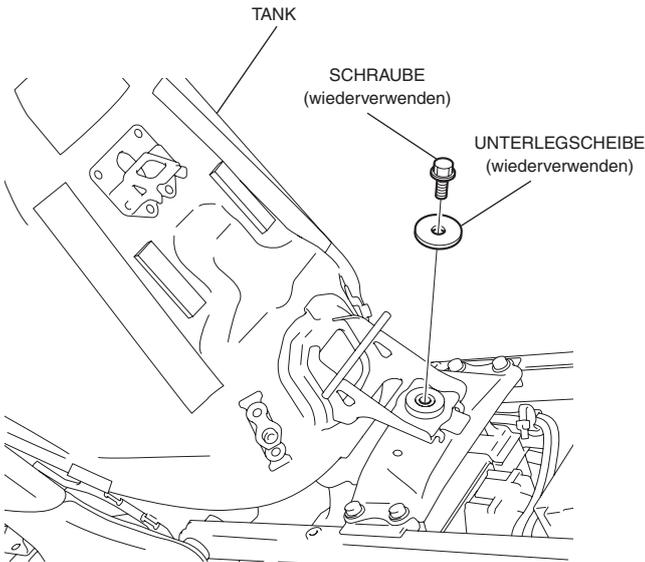


Entfernen Sie die Halterung vom Gummi und legen Sie die Halterung dann auf den Gummi.



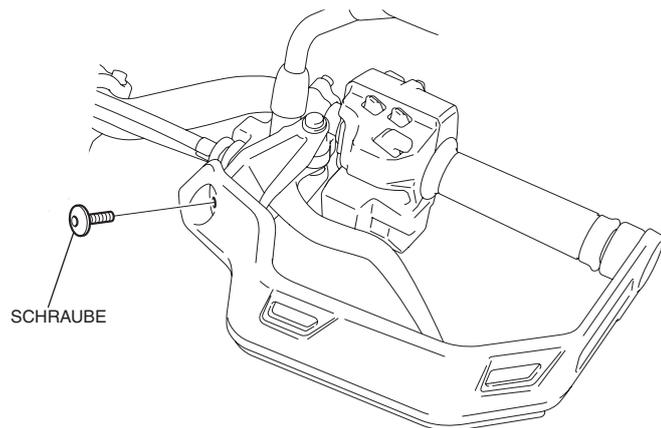
15. Bringen Sie den Tank lose an, wie in der Abbildung dargestellt.

- Achten Sie darauf, die Schraube für die lose Installation zu verwenden.



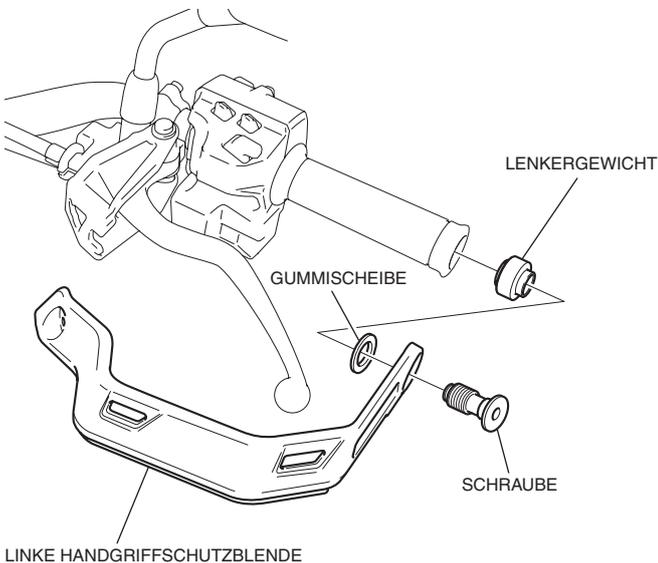
16. Entfernen Sie die Schraube entsprechend der Abbildung.

<Linke Seite>



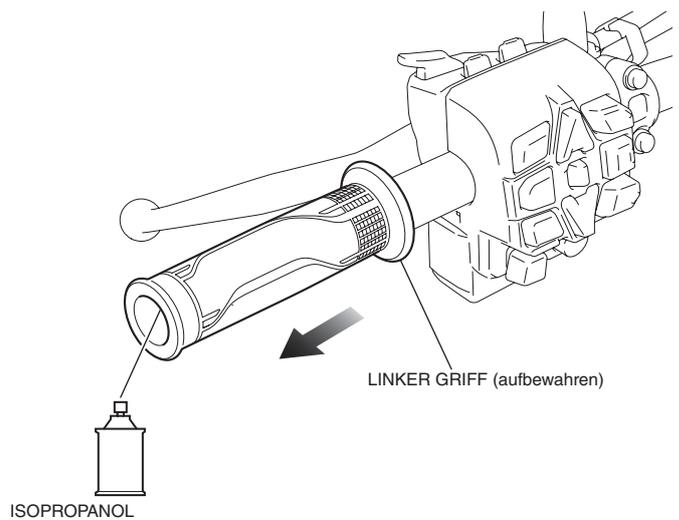
17. Entfernen Sie die Teile, wie in der Abbildung dargestellt.

- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.

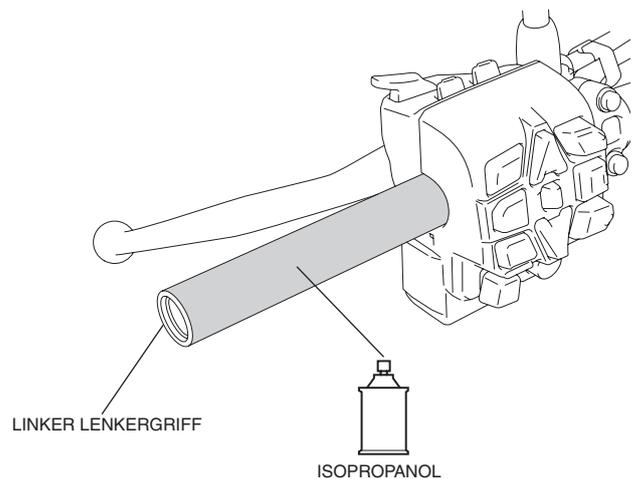


18. Bauen Sie den linken Griff entsprechend der Abbildung aus.

<Linke Seite>

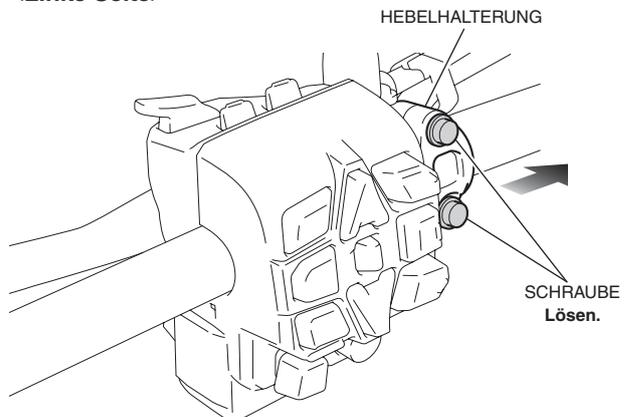


19. Entfernen Sie mit Isopropanol alle Haftmittelspuren vom linken Lenkergriff.



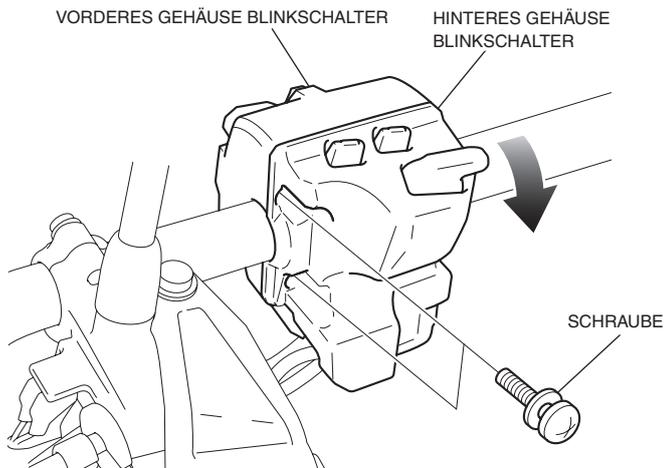
20. Lösen Sie die Schrauben und verschieben Sie die Hebelhalterung, wie in der Abbildung dargestellt.

<Linke Seite>



21. Entfernen Sie das hintere Gehäuse des Blink Schalters, wie in der Abbildung dargestellt.

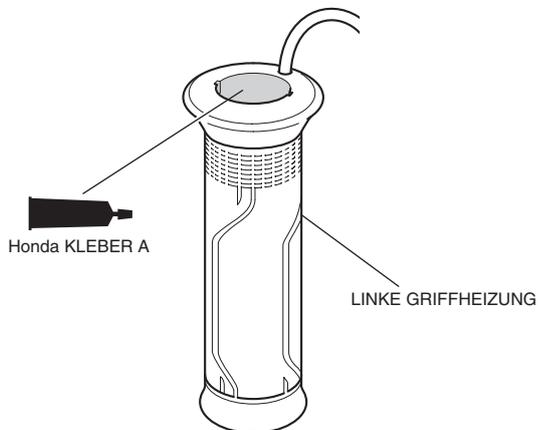
<Linke Seite>



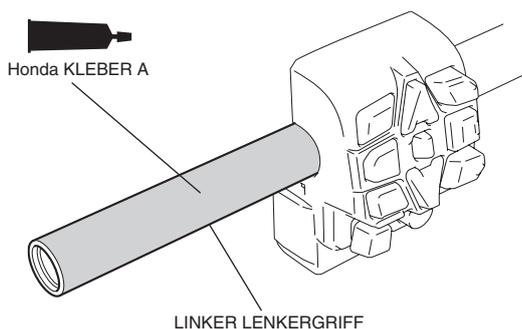
22. Tragen Sie wie in der Abbildung dargestellt großflächig Honda Kleber A auf die Innenseite der linken Griffheizung auf.

#### ZUR BEACHTUNG

Lesen Sie die Anweisungen der Schritte 22 bis 25 vorher sorgfältig durch, damit Sie die Installation schnell vor Aushärten des Klebers abschließen. Lassen Sie das Motorrad von einem Helfer sichern, während Sie die Griffe einbauen.

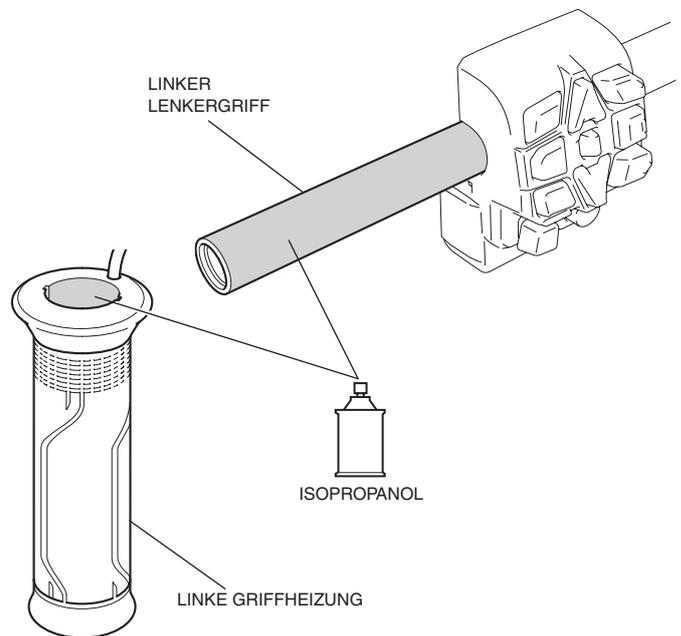


23. Tragen Sie den Honda Kleber A entsprechend der Abbildung auf den linken Lenkergriff auf.



24. Sprühen Sie Isopropanol über die Innenseite der Griffheizung und die Außenseite des linken Lenkergriffs.

- Dadurch soll die Ausrichtung zwischen der Griffheizung und dem Lenker erleichtert werden.



25. Schieben Sie die linke Griffheizung auf den linken Lenkergriff und verlegen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.

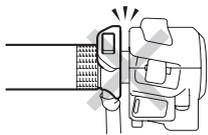
- Lassen Sie das Motorrad von einem Helfer sichern, während Sie die Griffe einbauen.
- Wischen Sie den überschüssigen Kleber ab.

#### HINWEIS

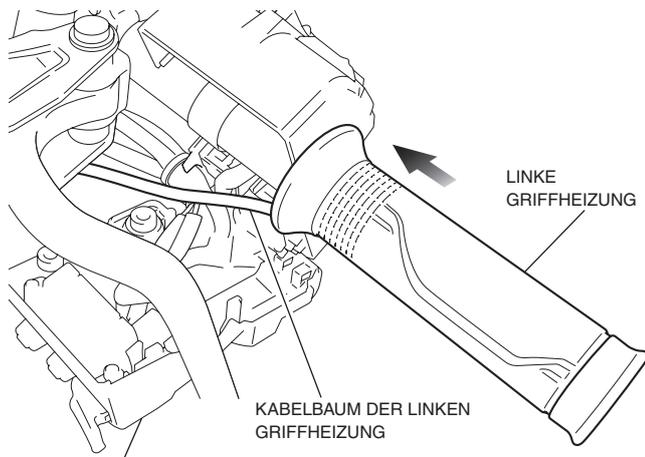
- Schlagen Sie nicht mit einem Hammer auf das Griffende, und verdrehen Sie den Griff nicht, um die Griffheizung auf dem Lenker einzubauen, da sonst das Element beschädigt werden könnte.



- Achten Sie beim Einbau darauf, dass keine Lücke zum Gehäuse entsteht.

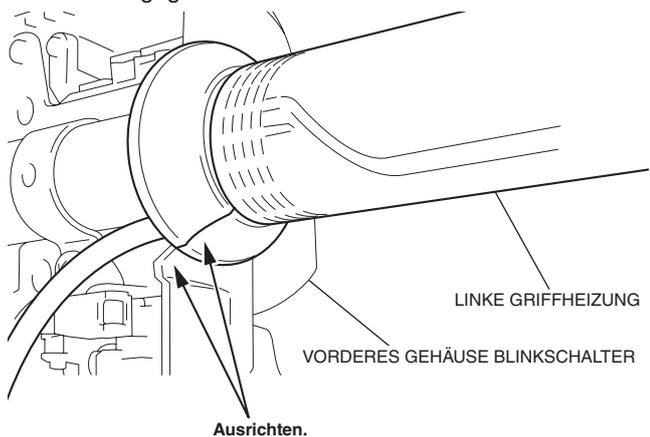


- Wenn sich der Griff beim Einbau auf halber Strecke verklemmt, tragen Sie Isopropanol auf die Lücke zwischen der Griffheizung auf. Versuchen Sie nicht, den Griff der Heizung mit Gewalt oder einem Schraubendreher usw. zu entfernen. Das Kabel der Griffheizung könnte sonst beschädigt werden.



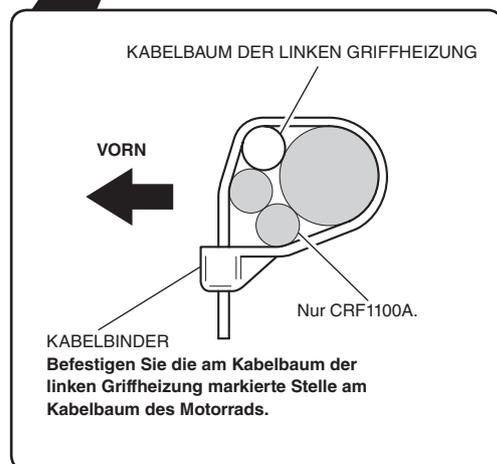
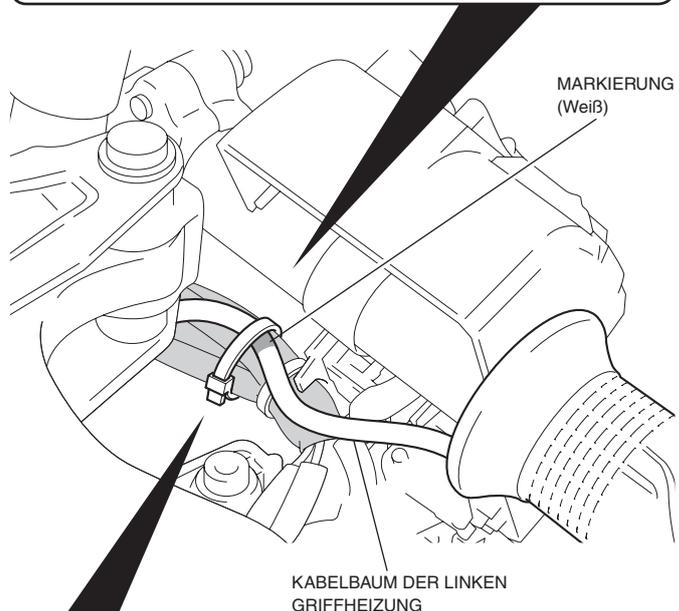
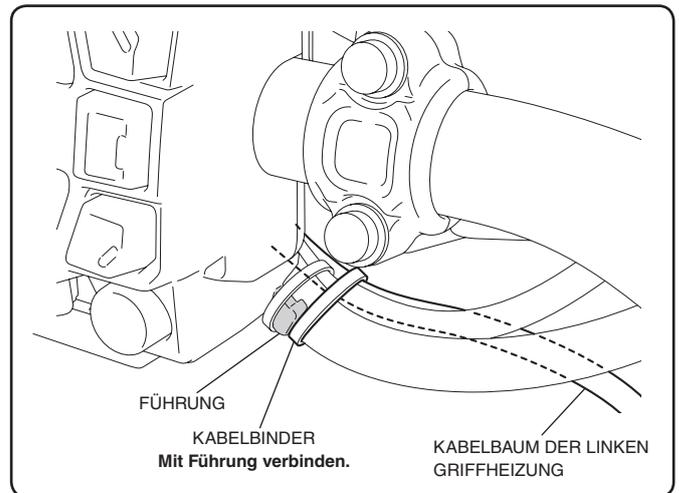
HINTERES GEHÄUSE BLINKSCHALTER

26. Schieben Sie die linke Griffheizung soweit auf den Lenkergriff, bis sie das vordere Gehäuse des Blink Schalters berührt, und richten Sie sie anschließend an der angegebenen Position aus.



27. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt, mit dem Kabelbinder.

<Linke Seite>

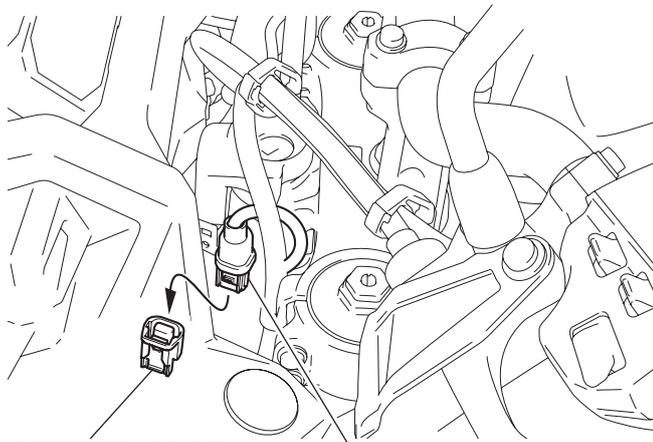


28. Montieren Sie das hintere Gehäuse des Blinkschalters und die Hebelhalterung in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.

- **Stellen Sie sicher, dass kein Kabelbaum eingeklemmt ist oder zu fest sitzt.**

29. Bauen Sie den Blindstecker entsprechend der Abbildung aus.

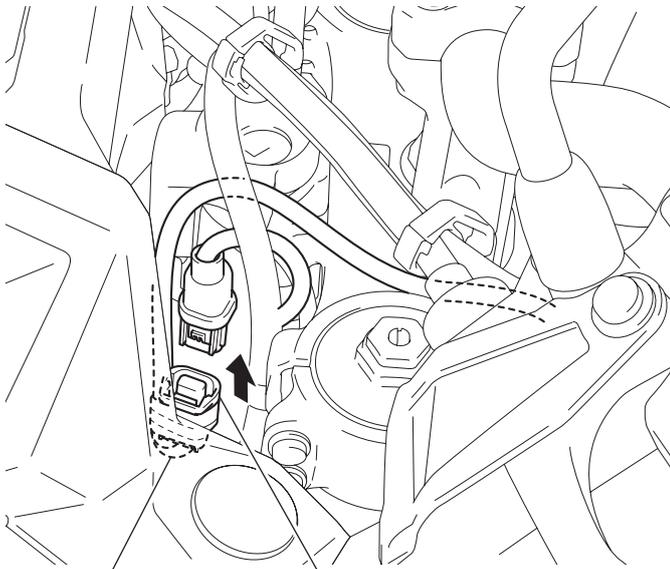
<Linke Seite>



WASSERFESTER 2-POLIGER  
BLINDSTECKER (schwarz)  
(aufbewahren)

WASSERFESTER 2-POLIGER  
STECKVERBINDER (schwarz)

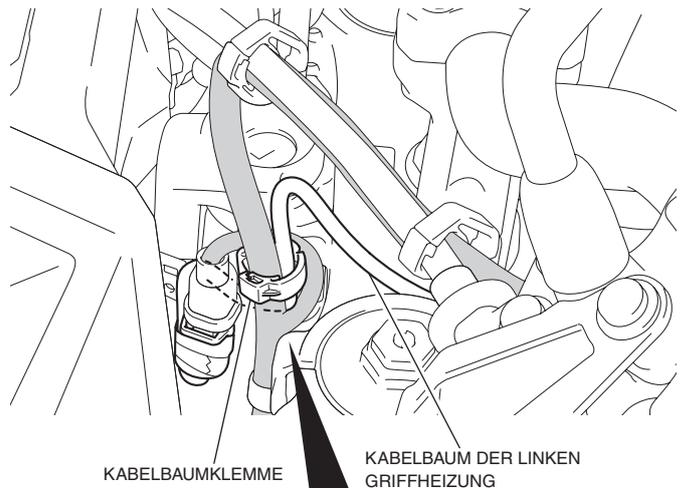
30. Verlegen und verbinden Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt.



KABELBAUM DER LINKEN  
GRIFFHEIZUNG

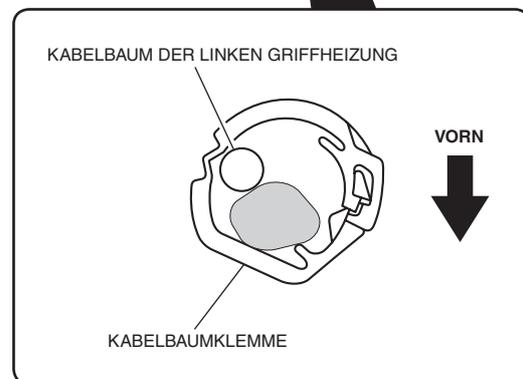
WASSERFESTER 2-POLIGER  
STECKVERBINDER (schwarz)

31. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung mit der Kabelbaumklemme, wie in der Abbildung dargestellt.



KABELBAUMKLEMME

KABELBAUM DER LINKEN  
GRIFFHEIZUNG



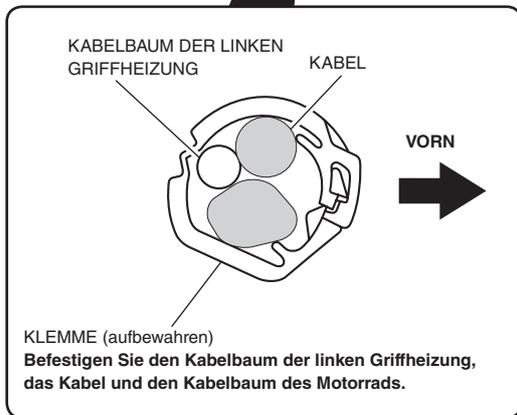
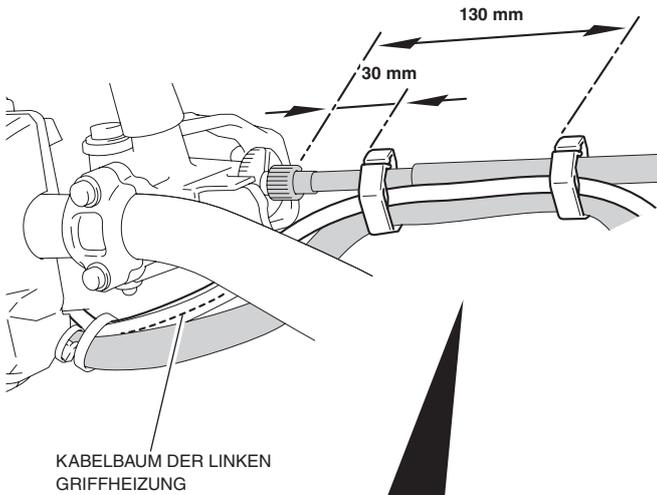
KABELBAUM DER LINKEN  
GRIFFHEIZUNG

VORN

KABELBAUMKLEMME

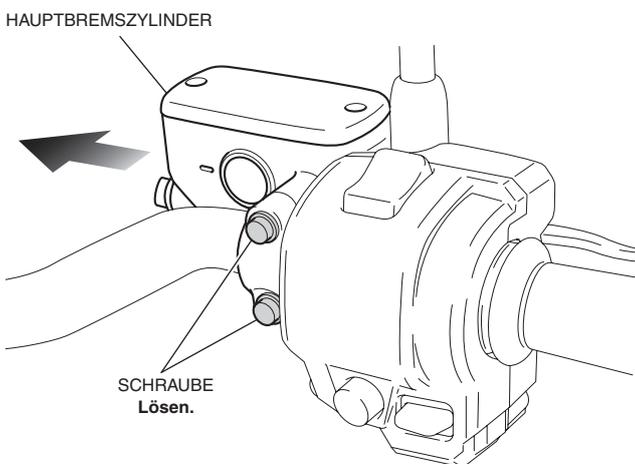
32. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung mit den Klemmen, wie in der Abbildung dargestellt.

<Linke Seite>



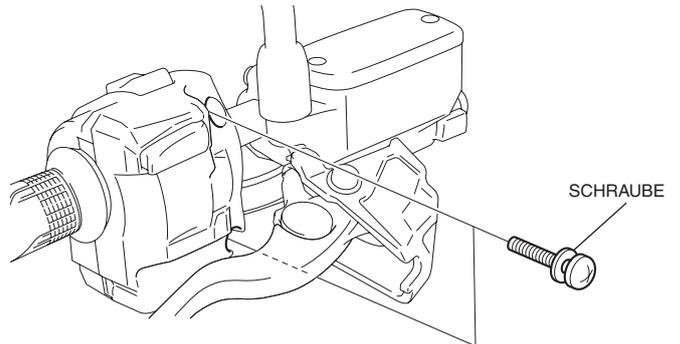
33. Lösen Sie die Schrauben und verschieben Sie den Hauptbremszylinder, wie in der Abbildung dargestellt.

<Rechte Seite>

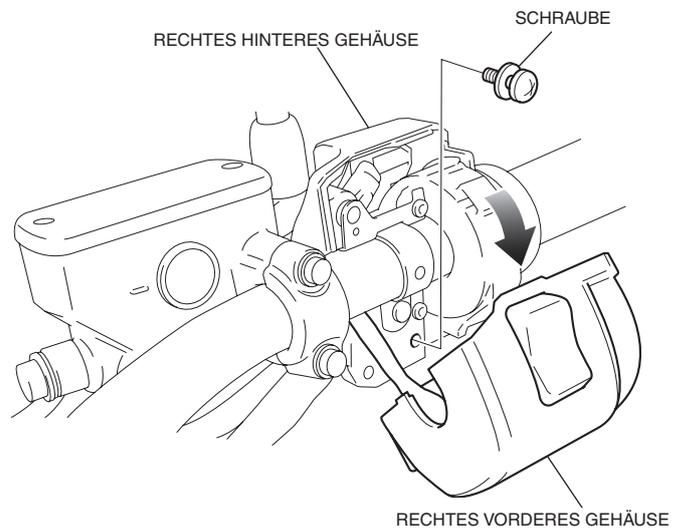


34. Entfernen Sie den vorderen Teil des Gehäuses, wie in der Abbildung dargestellt.

<Rechte Seite>



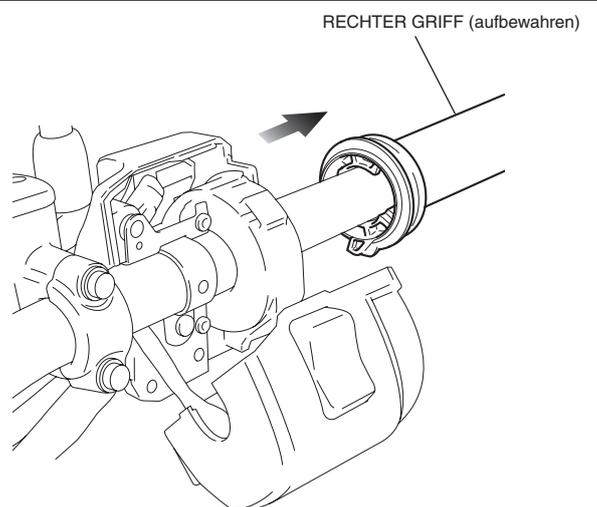
35. Entfernen Sie das rechte vordere Gehäuse, wie in der Abbildung dargestellt, und entfernen Sie die Schraube.



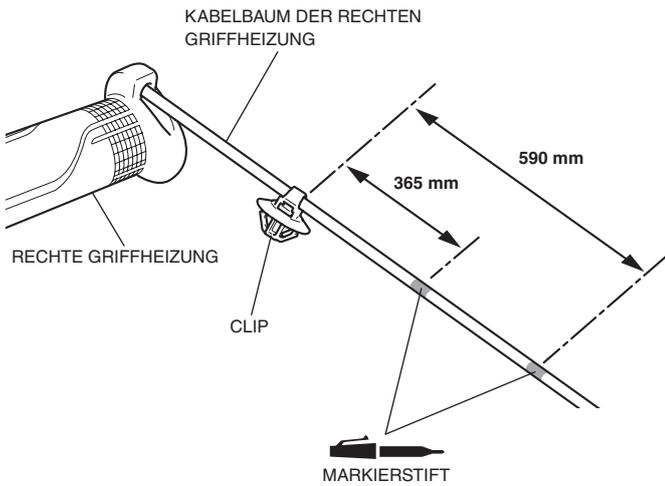
36. Bauen Sie entsprechend der Abbildung den rechten Griff aus.

**ZUR BEACHTUNG**

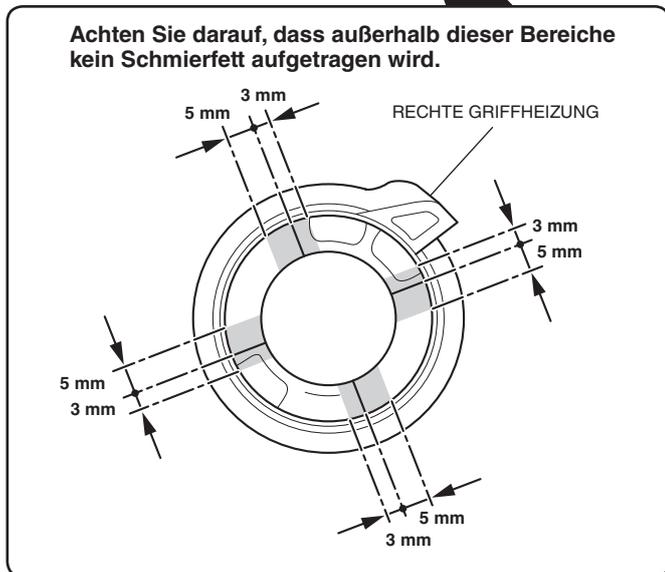
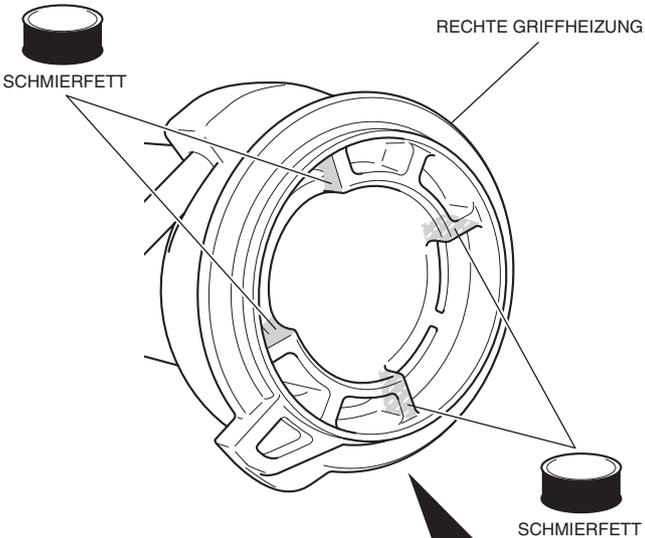
Entfernen Sie den rechten Griff, wie im Werkstatthandbuch für Motorräder beschrieben.



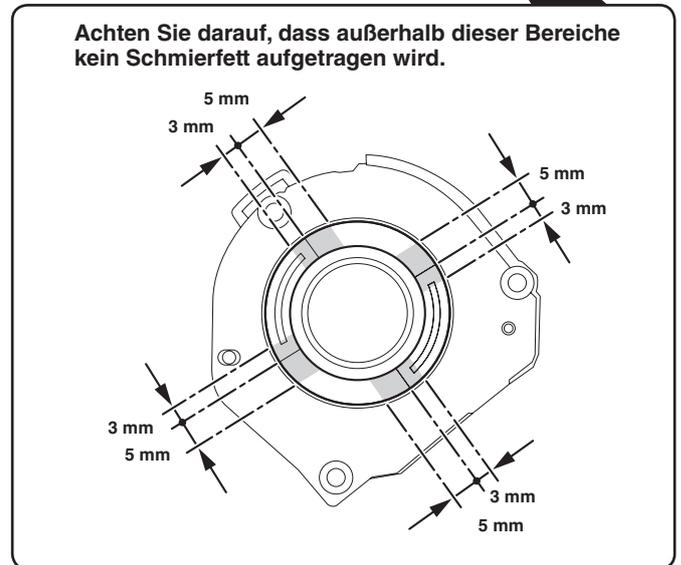
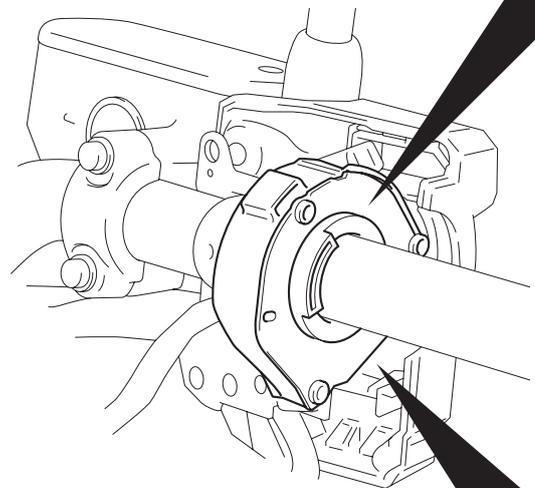
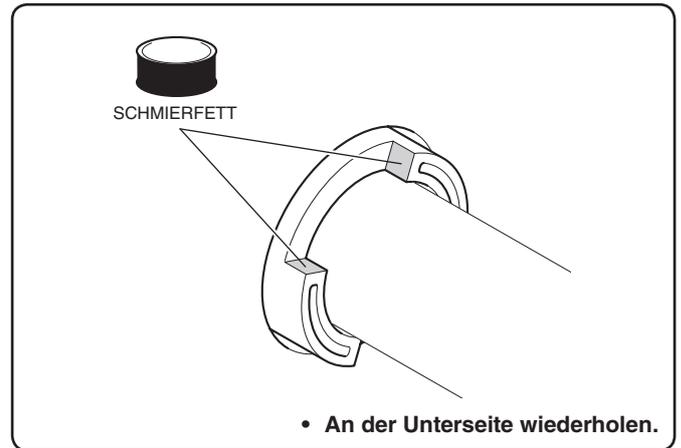
37. Markieren Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung in der angezeigten Position.



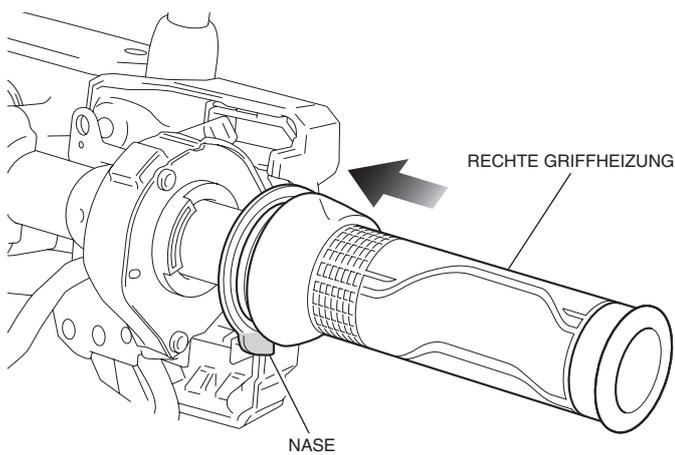
38. Tragen Sie Schmierfett auf den schattierten Bereich wie in der Abbildung dargestellt auf.



39. Tragen Sie Schmierfett auf den schattierten Bereich wie in der Abbildung dargestellt auf.



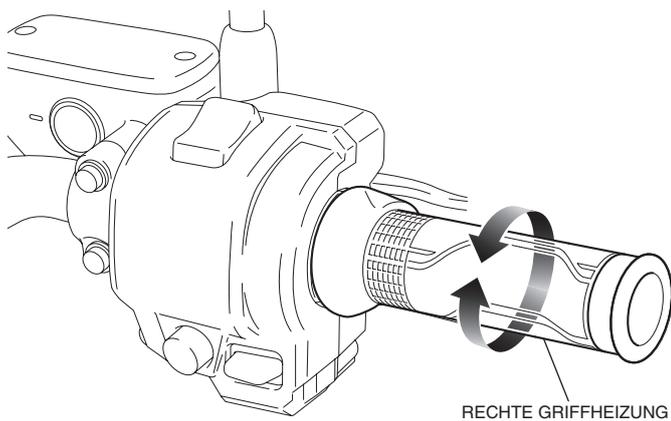
40. Montieren Sie die rechte Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.



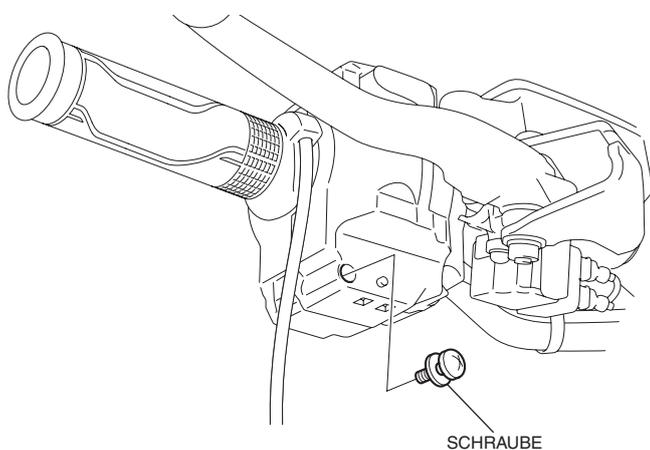
41. Montieren Sie das rechte vordere und hintere Gehäuse und den Hauptbremszylinder in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.

42. Drehen Sie den Gasgriff entsprechend der Abbildung.

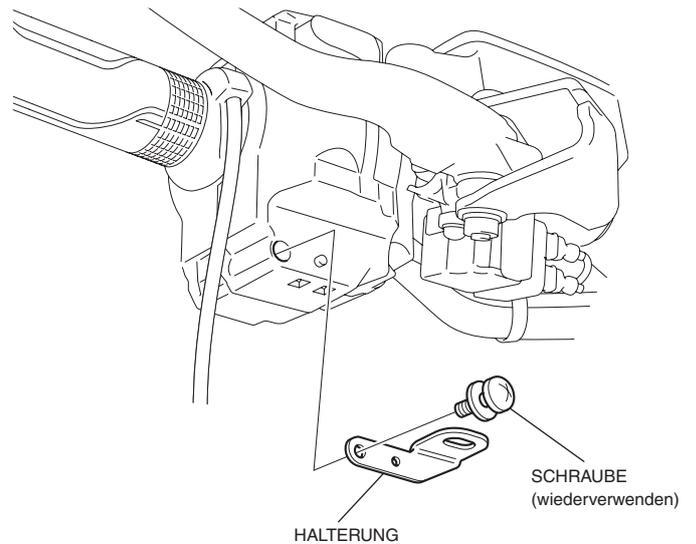
- **Überprüfen Sie, ob sich die Drosselklappe leichtgängig öffnet und über die gesamte Öffnungsweite in allen Lenkerstellungen automatisch zuschnappt.**



43. Entfernen Sie die Schraube entsprechend der Abbildung.

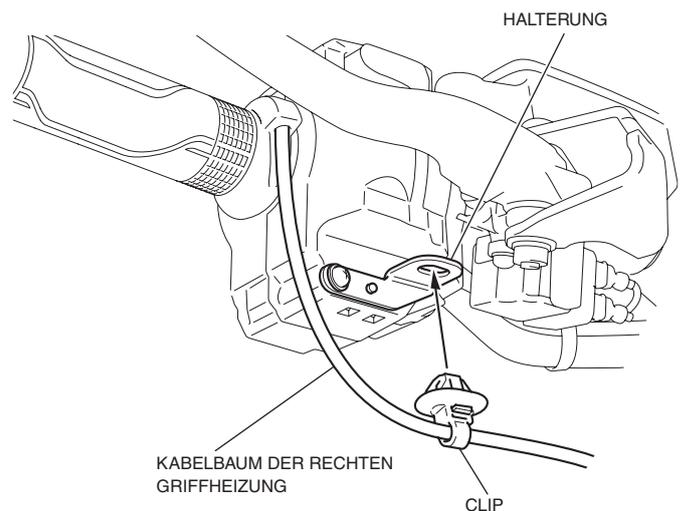


44. Montieren Sie wie gezeigt die Halterung.

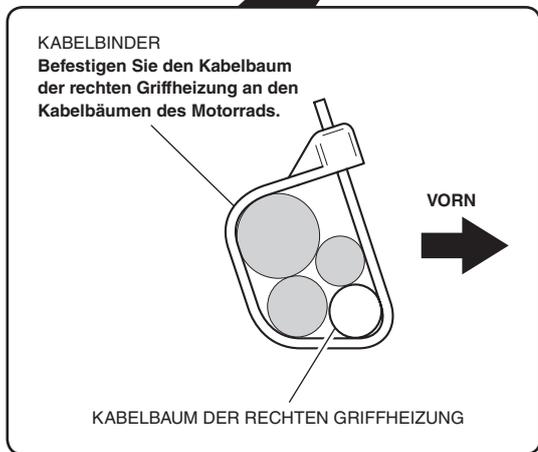
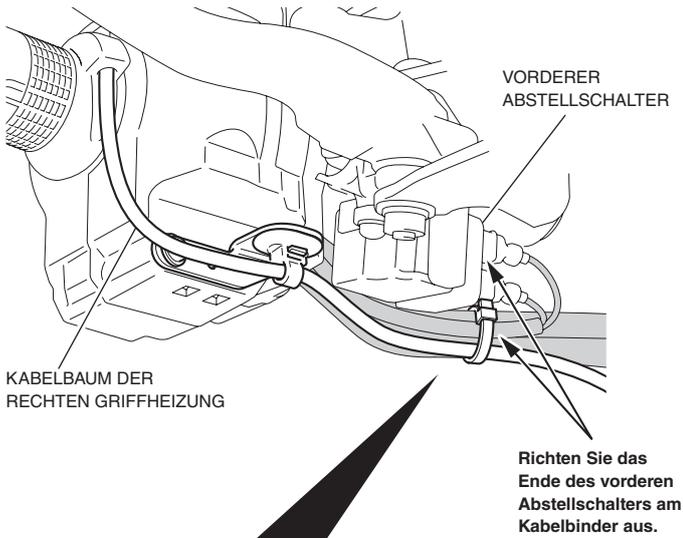


45. Klemmen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt an.

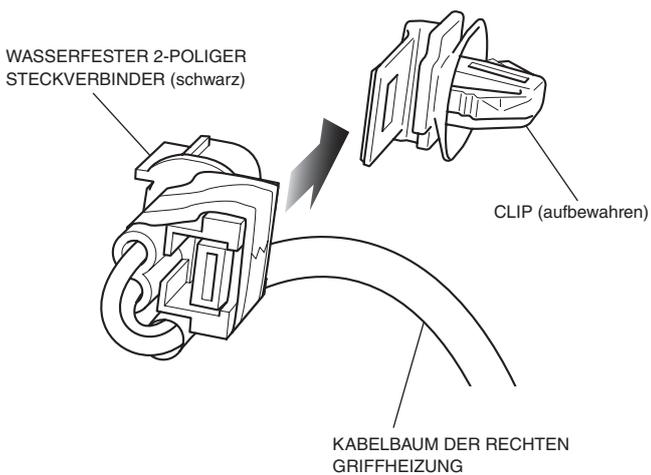
- **Öffnen und schließen Sie die Drosselklappe, und achten Sie darauf, dass der Kabelbaum der Griffheizung nicht beeinträchtigt wird.**



46. Befestigen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt, mit dem Kabelbinder.

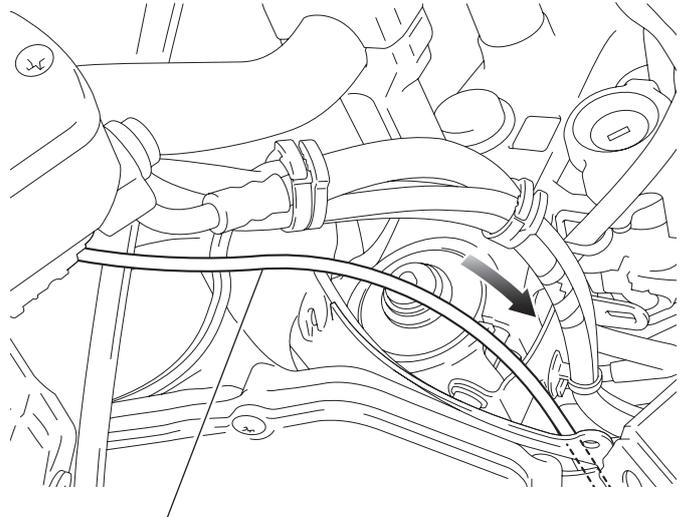


47. Bauen Sie den Clip aus, wie in der Abbildung dargestellt.



48. Verlegen Sie wie gezeigt den Kabelbaum der rechten Griffheizung.

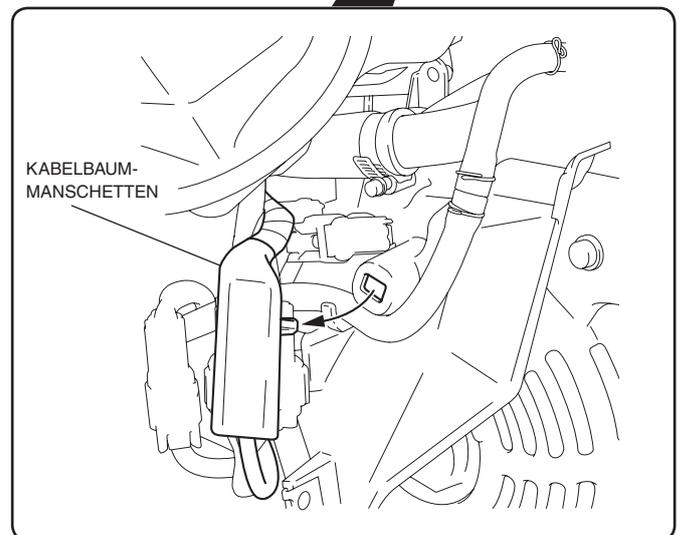
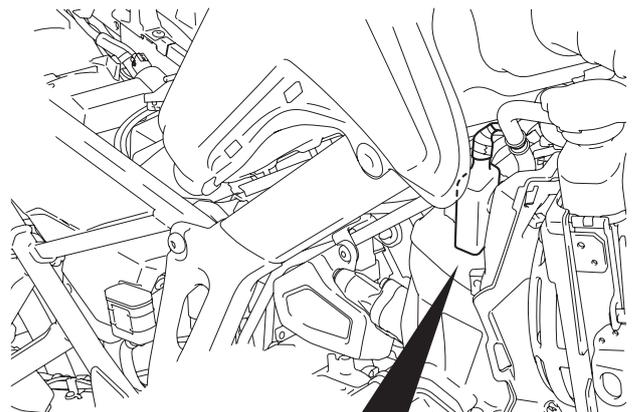
<Rechte Seite>



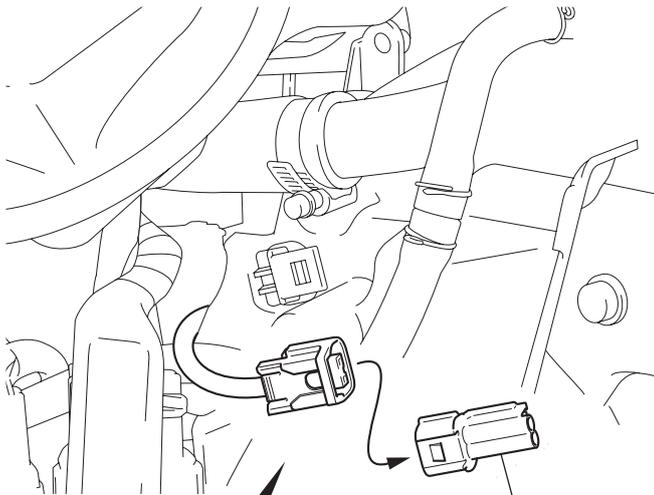
KABELBAUM DER RECHTEN GRIFFHEIZUNG

49. Entfernen Sie die Kabelbaummanschetten, wie in der Abbildung dargestellt.

<Rechte Seite>

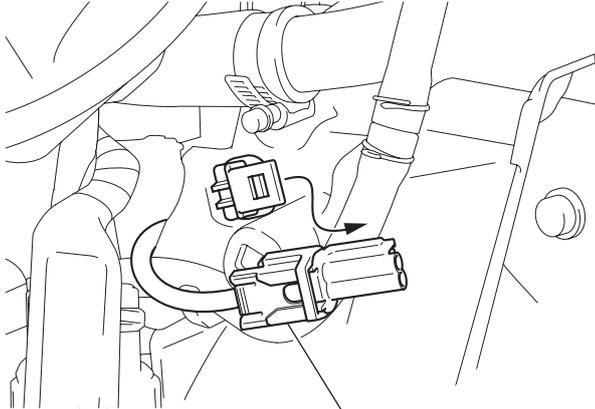


50. Bauen Sie den Blindstecker entsprechend der Abbildung aus.  
**<Rechte Seite>**



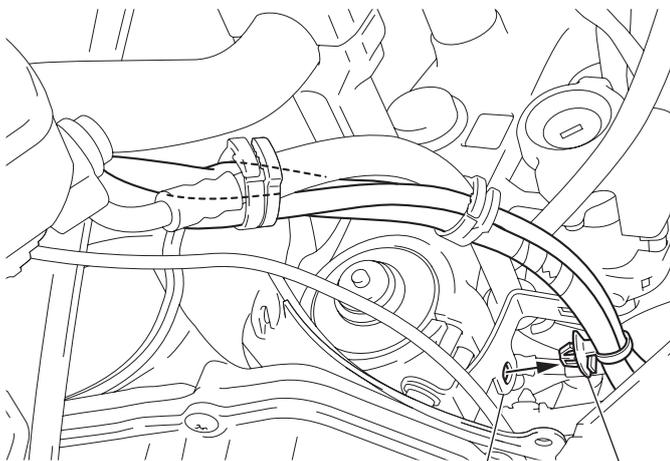
2-POLIGER WASSERDICHTER  
BLINDSTECKER (schwarz)

**Entfernen Sie den Steckverbinder vom Clip, wie in der  
Abbildung dargestellt.**



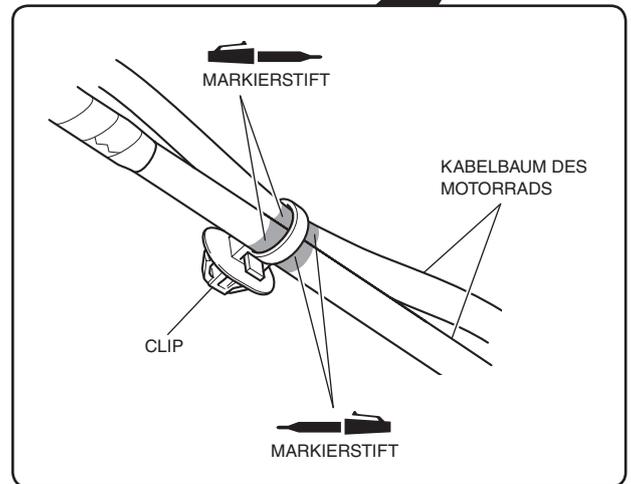
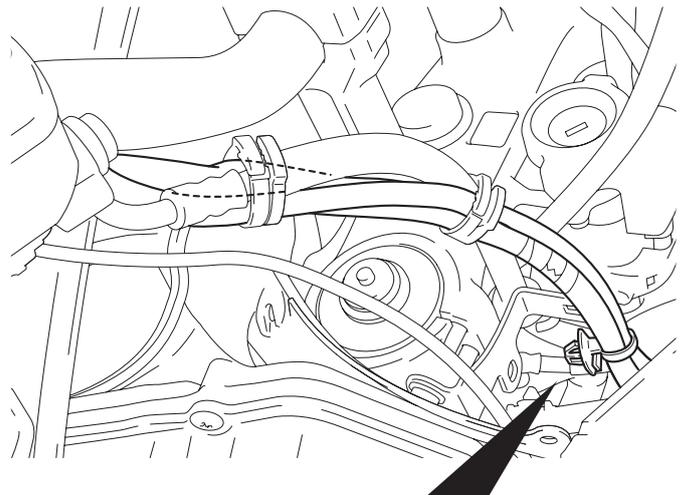
WASSERFESTER 2-POLIGER  
STECKVERBINDER (schwarz)

51. Bauen Sie den Clip aus, wie in der Abbildung dargestellt.  
**<Rechte Seite>**

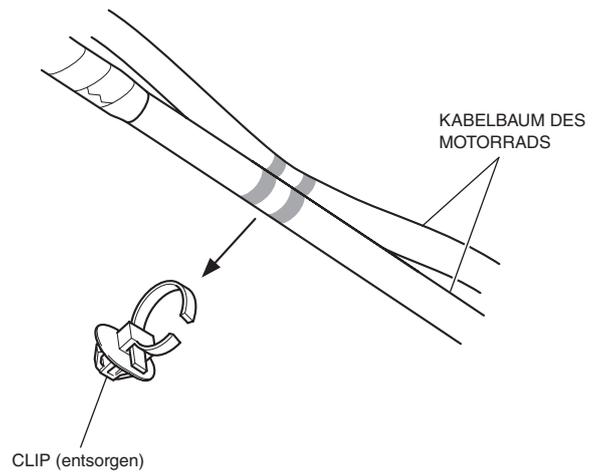


HALTERUNG CLIP  
Entfernen.

52. Markieren Sie die Kabelbäume in der abgebildeten  
Position.



53. Bauen Sie den Clip aus, wie in der Abbildung dargestellt.



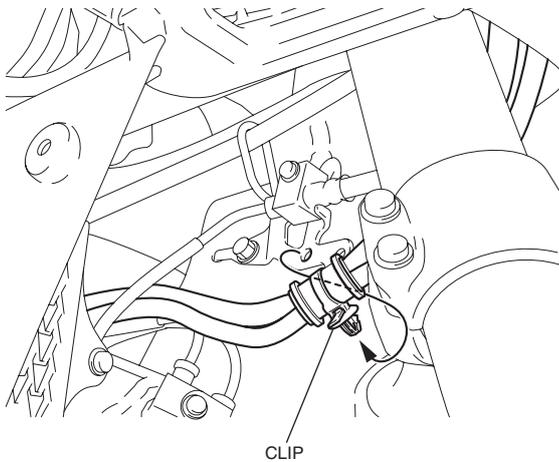
CLIP (entsorgen)

54. Bringen Sie den Clip-Binder wie in der Abbildung dargestellt an.

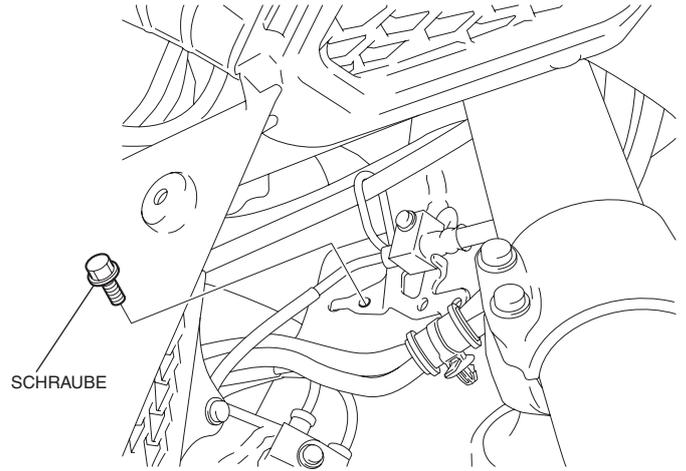
**Befestigen Sie die Kabelbäume mit dem zu Ihnen ausgerichteten Kabelbaum des rechten Heizgriffs.**

**Befestigen Sie die am Kabelbaum der rechten Griffheizung markierte Stelle an den Kabelbäumen des Motorrads.**

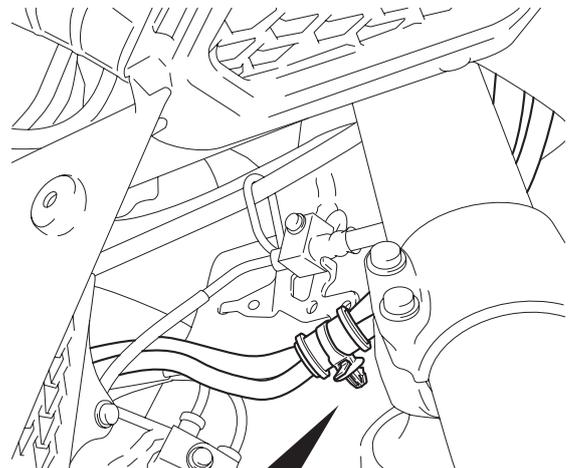
55. Bauen Sie den Clip aus, wie in der Abbildung dargestellt.  
**<Rechte Seite>**



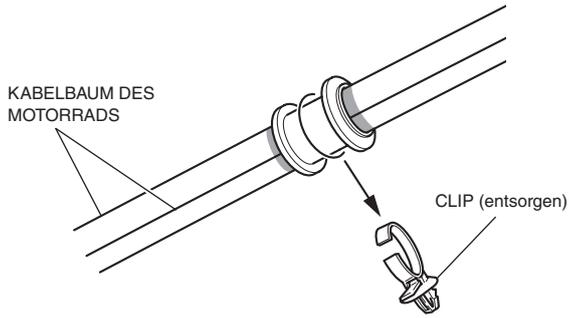
56. Entfernen Sie die Schraube, wie in der Abbildung dargestellt.



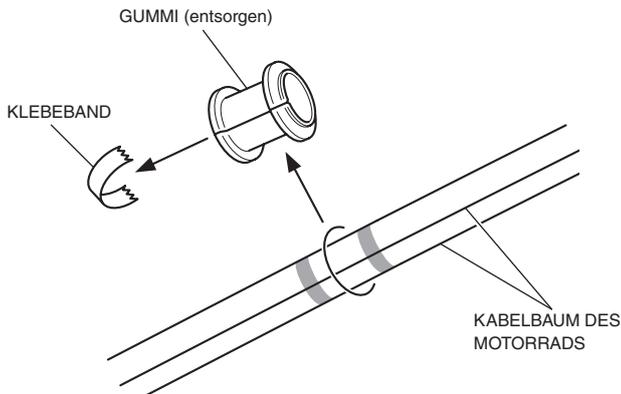
57. Markieren Sie die Kabelbäume in der abgebildeten Position.



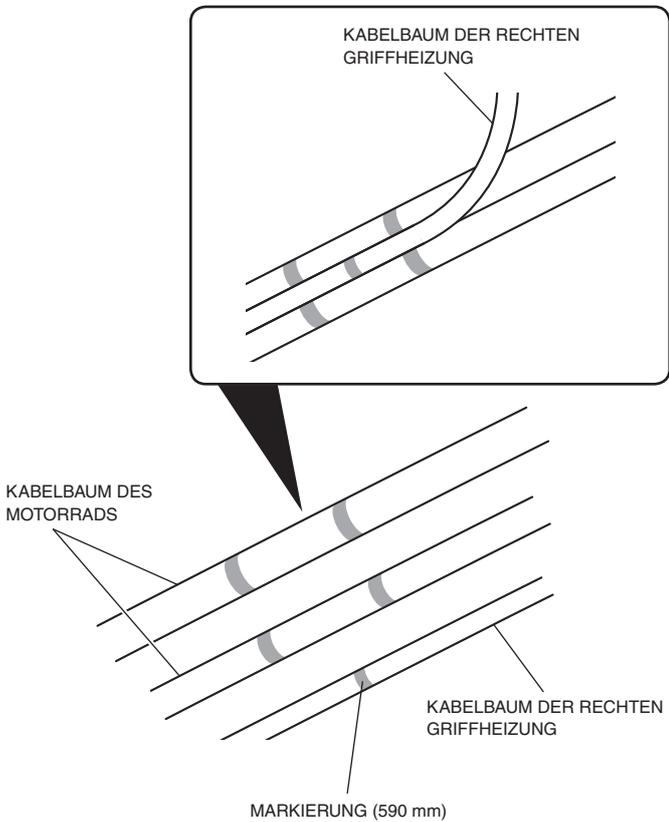
58. Bauen Sie den Clip aus, wie in der Abbildung dargestellt.



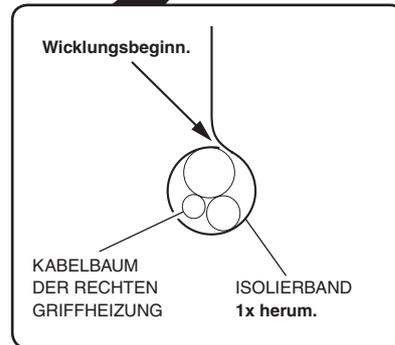
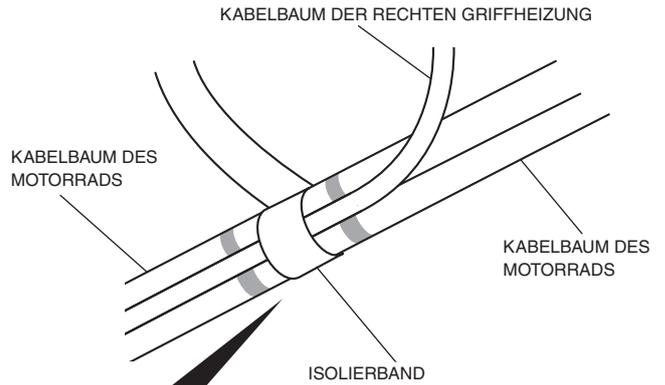
59. Entfernen Sie das Gummi, wie in der Abbildung dargestellt.



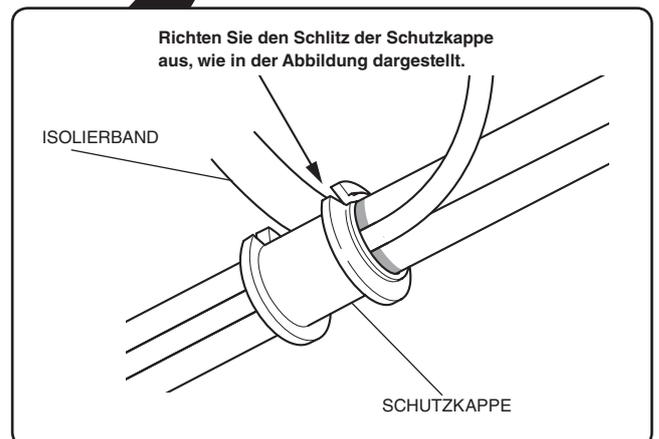
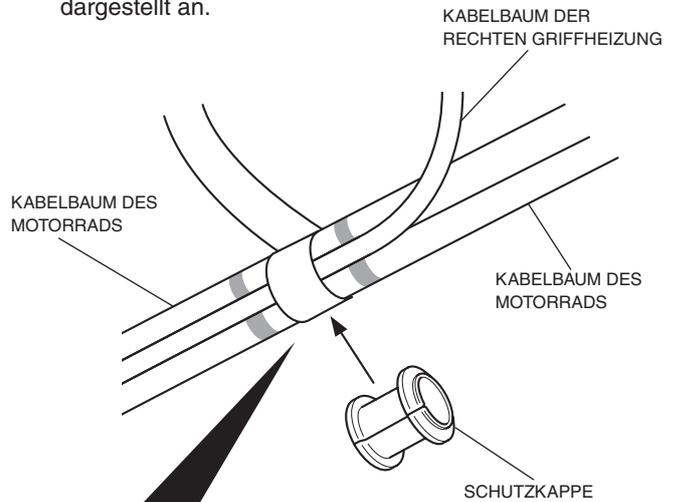
60. Richten Sie die einzelnen Kabelbäume aus, wie in der Abbildung dargestellt.



61. Umwickeln Sie, wie in der Abbildung dargestellt, mit Isolierband.

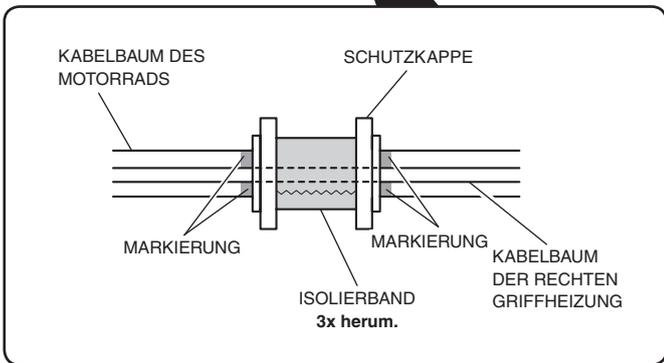
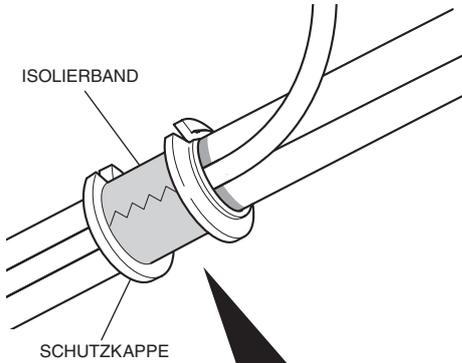


62. Bringen Sie die Schutzkappe wie in der Abbildung dargestellt an.



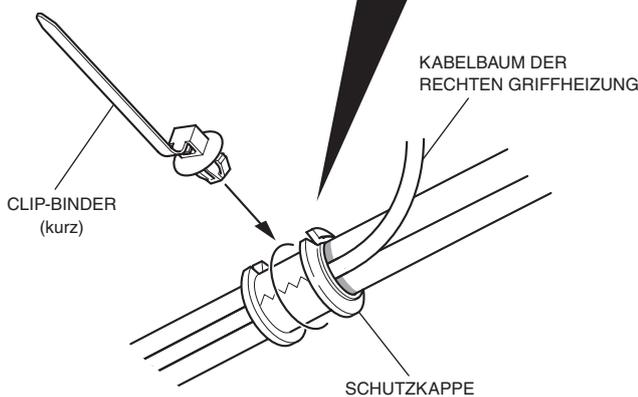
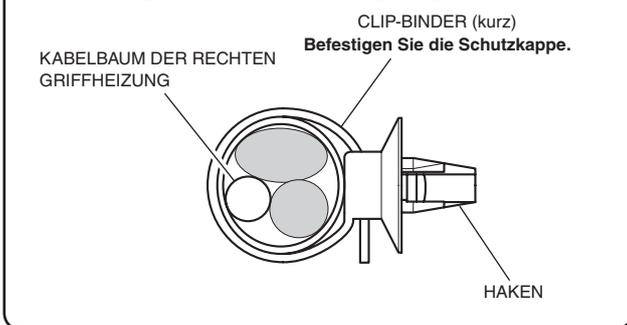
63. Befestigen Sie die Schutzkappe wie in der Abbildung dargestellt mit Isolierband.

- Stellen Sie sicher, dass die befestigte Schutzkappe nicht zur Seite absteht.

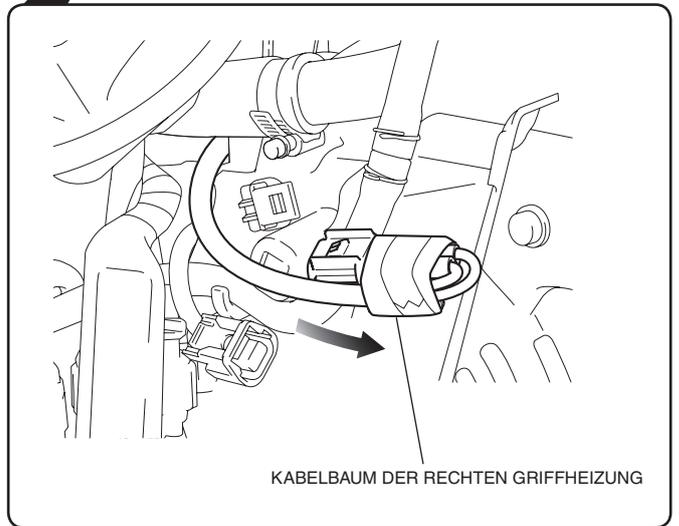
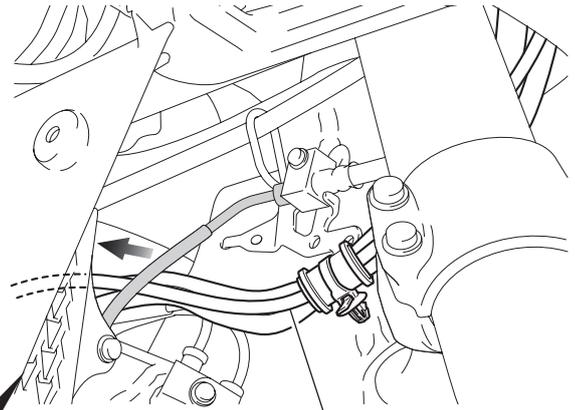


64. Bringen Sie den Clip-Binder wie in der Abbildung dargestellt an.

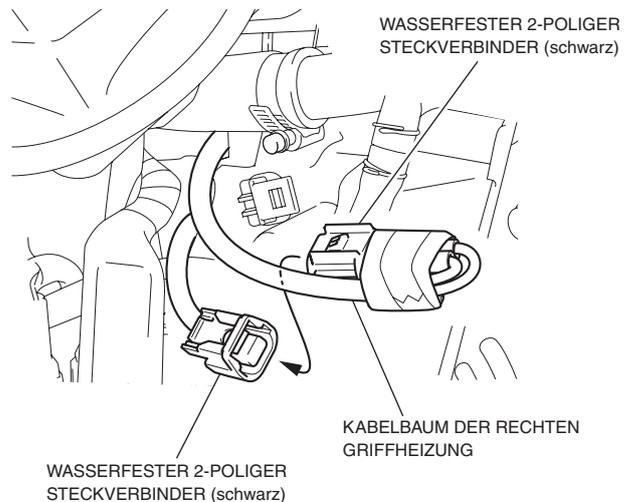
**Befestigen Sie den Clip-Binder mit dem Haken an der entgegengesetzten Seite des Kabelbaums der rechten Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.**



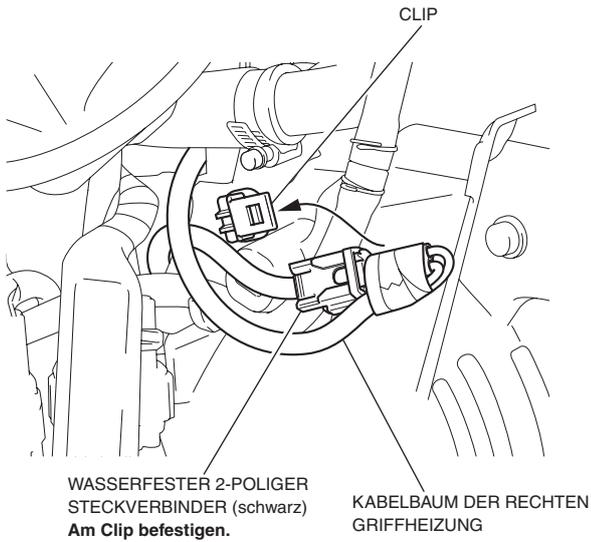
65. Verlegen Sie wie gezeigt den Kabelbaum der rechten Griffheizung.



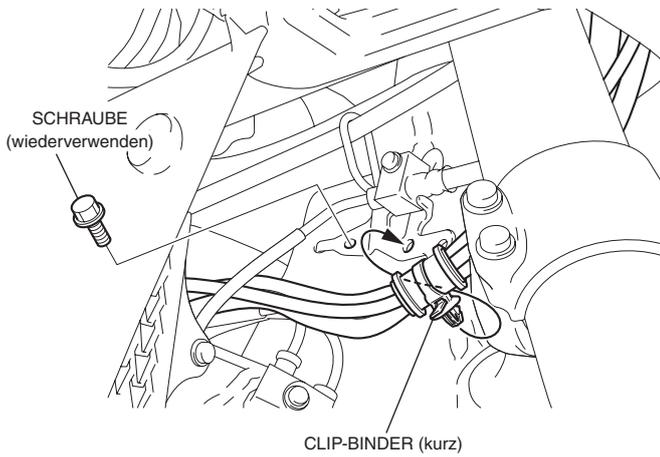
66. Klemmen Sie wie gezeigt den Kabelbaum der rechten Griffheizung an.



67. Klemmen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt an.



68. Befestigen Sie den Clip-Binder, wie in der Abbildung dargestellt.

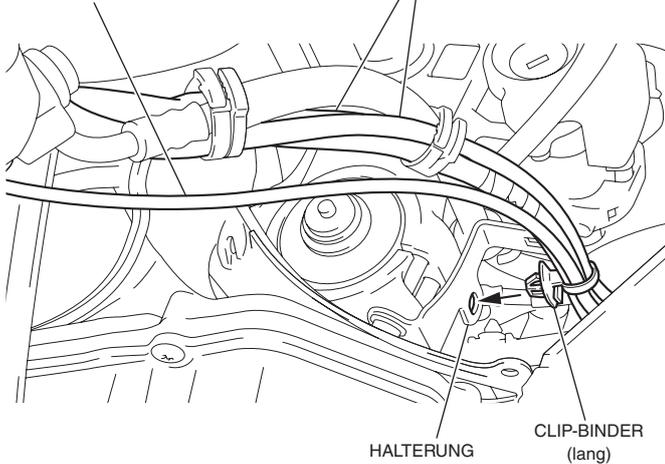


69. Befestigen Sie den Clip-Binder, wie in der Abbildung dargestellt.

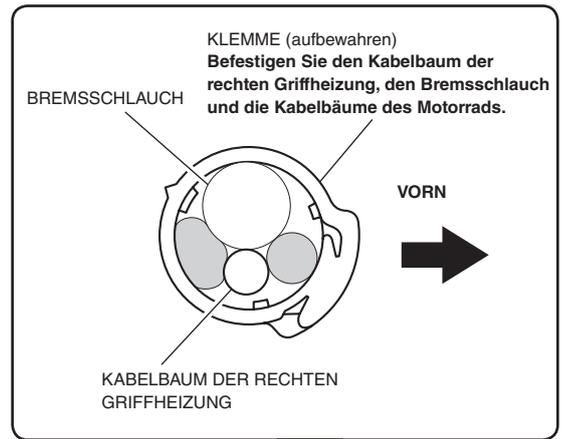
<Rechte Seite>

KABELBAUM DER RECHTEN GRIFFHEIZUNG

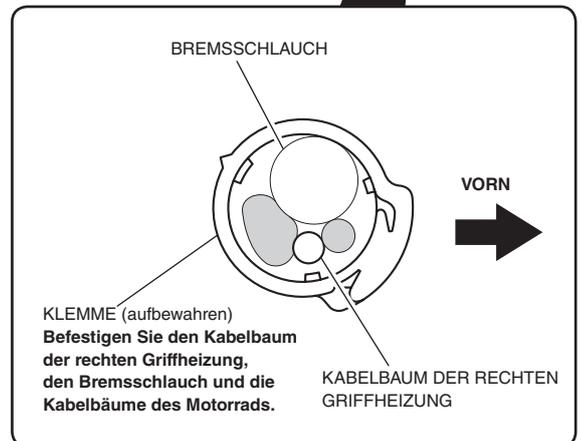
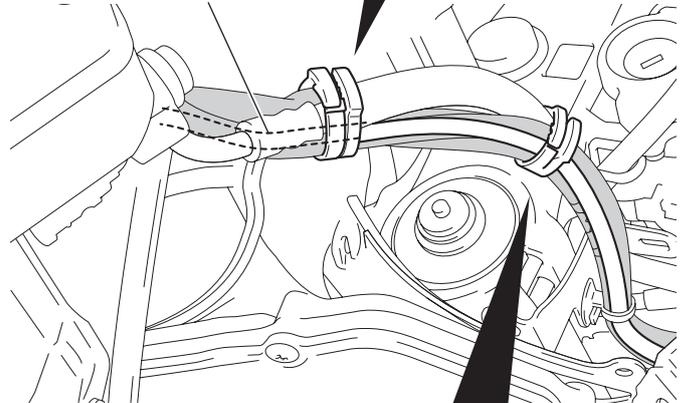
KABELBAUM DES MOTORRADS



70. Befestigen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung mit den Klemmen, wie in der Abbildung dargestellt.



KABELBAUM DER RECHTEN GRIFFHEIZUNG



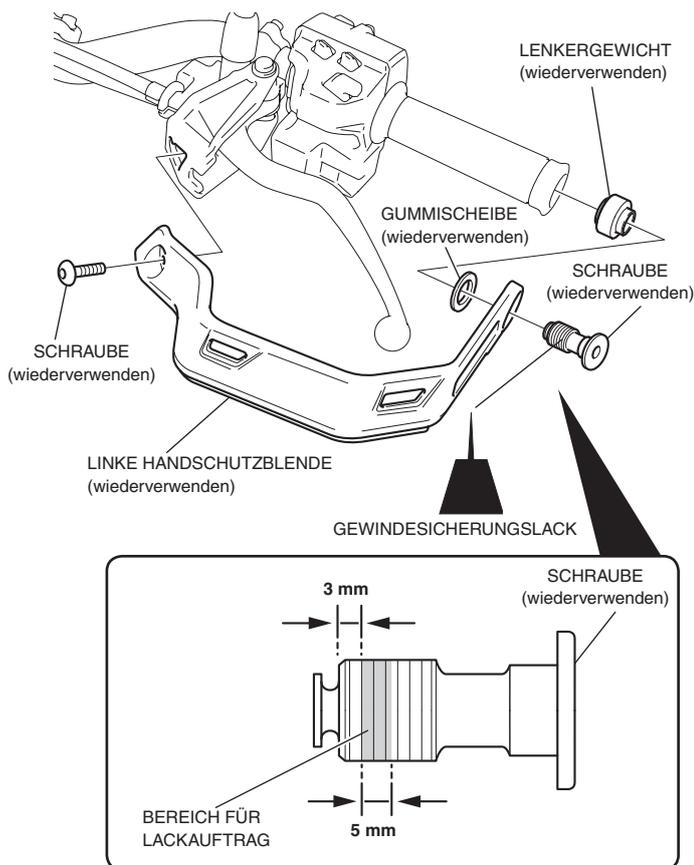
71. Prüfen Sie alle Kabelbäume auf ausreichend Spiel.

- **Drehen Sie den Lenker nach rechts und links und vergewissern Sie sich, dass die Kabelbäume nicht durch benachbarte Bauteile eingeklemmt werden oder zu straff gespannt sind.**

72. Bringen Sie die Teile entsprechend der Abbildung wieder an.

- **Reinigen Sie die Stelle mit Isopropanol, bevor Sie den Gewindegewissungslack aufbringen.**
- **Tragen Sie den Lack auf das Schraubengewinde auf.**
- **Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.**

<Linke Seite>



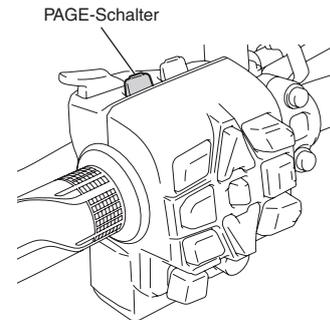
73. Setzen Sie die Teile des Motorrads in der umgekehrten Ausbaureihenfolge ein.

- **Stellen Sie sicher, dass kein Kabelbaum eingeklemmt ist oder zu fest sitzt.**
- **Nehmen Sie nach dem Einbau der Griffheizung die Einstellungen vor.**

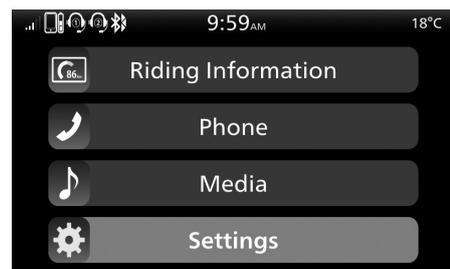
74. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion von Griffheizung, Drosselklappe, Scheinwerfer sowie der anderen Leuchten.

## EINSTELLUNGEN

1. Verbinden Sie den SCS-Überbrückungsstecker (070MZ-0010300) mit dem DLC.
2. Drehen Sie den Zündschalter in die Stellung ON und betätigen Sie den Motorabstellschalter „“:
  - **Starten Sie den Motor nicht.**
3. Ziehen Sie den PAGE-Schalter nach hinten und halten Sie ihn oder berühren Sie den Uhrzeitbereich auf dem Multi-Informationsdisplay.



4. Wählen Sie „Settings“ (Einstellungen) und drücken Sie dann den ENT-Schalter.



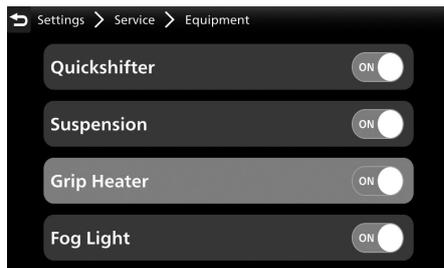
5. Wählen Sie „Service“ und drücken Sie dann den ENT-Schalter.



6. Wählen Sie „Equipment“ (Ausstattung) und drücken Sie dann den ENT-Schalter.

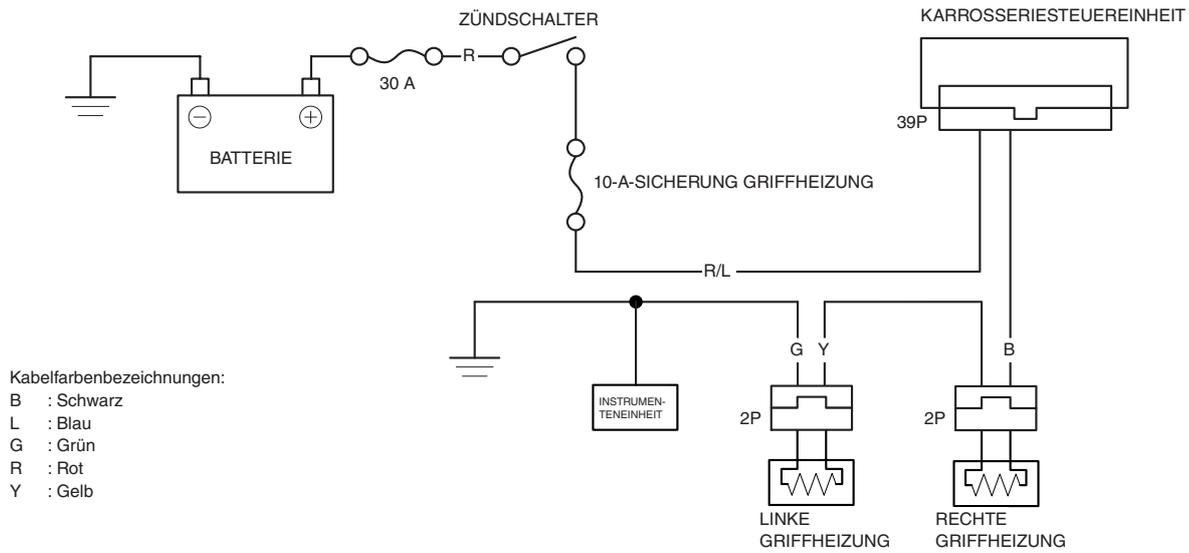


7. Wählen Sie „Grip Heater“ (Griffheizung) und drücken Sie dann den ENT-Schalter, um die Funktion zu aktivieren.



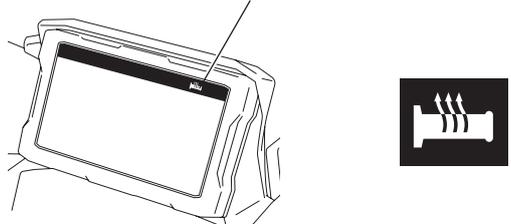
8. Drehen Sie den Zündschalter in die Stellung „OFF“ (AUS) und trennen Sie den SCS-Überbrückungsstecker.

## SYSTEMSCHEMA



## FEHLERBEHEBUNG FÜR HÄNDLER

- Schalten Sie den Motor aus, und drehen Sie den Hauptschalter in die Stellung „OFF“ (AUS), wenn Sie andere Teile und Schaltkreise als die der Griffheizungen überprüfen möchten.

Symptom	Prüfen
<p>Symbol für den Griffheizungsstatus blinkt.</p> <p>SYMBOL FÜR DEN GRIFFHEIZUNGSSTATUS</p> 	<p>Beachten Sie die Hinweise im Servicehandbuch für das Motorrad.</p>